



**DEMAG AC200-1** | All Terrain Crane 200 t Lifting Capacity



# **DEMAG AC200-1**

## **ALL TERRAIN CRANE**

**HIGHLIGHTS**
**DEMAG AC200-1**  
**HIGHLIGHTS**

Self-rigging 85 m total system length (HA 68 m + HAV 17 m)  
 100 m maximum system length with up to 33 m extendable swing-away jib  
 Most compact and agile 5-axle crane above 120 t-class  
 Most compact working area (outrigger base and tail radius) in its class  
 Only crane in its class with 4 different carriers to choose

Mit 85 m selbstrüstbarer Systemlänge (HA 68 m + HAV 17 m) verfahrbar  
 100 m maximale Systemlänge mit bis zu 33 m langer Auslegerverlängerung  
 Kompaktester und wendigster 5-Achser über 120 t Tragfähigkeit  
 Kompaktester Arbeitsbereich (Stützbasis und Schwenkradius) seiner Klasse  
 Als einziger Kran seiner Klasse mit 4 verschiedenen Fahrgestellen erhältlich

Déplacement sur une longueur de système à auto-amarrage de 85 m  
 (HA 68 m + HAV 17 m)  
 Longueur de système de 100 m avec rallonge de flèche pouvant atteindre jusqu'à 33 m  
 5 essieux la plus compacte et la plus agile de sa catégorie, dotée d'une capacité de charge supérieure à 120 t  
 Zone de travail la plus compacte (base de calage et rayon de pivotement) de sa catégorie  
 Unique grue de sa catégorie proposée avec 4 châssis différents

Idonea alla circolazione su strada, con una lunghezza di 85 m in ordine di marcia  
 (HA 68 m + HAV 17 m)  
 Massima lunghezza del veicolo 100 m con prolunga del braccio fino a 33 m  
 Modello a 5 assi più compatto e flessibile con una portata superiore a 120 t  
 Campo di lavoro (base di appoggio e sbraccio) più compatto della sua classe  
 Unica gru della sua classe allestibile con 4 diversi modelli di carro

Con 85 m de longitud total automontable de sistema (HA 68 m + HAV 17 m)  
 100 m longitud máx. de sistema con plumín articulado extensible hasta 33 m  
 La grúa de 5 ejes más compacta y maniobrable por encima de capacidad de carga 120 t  
 El campo de trabajo (base de estabilización y radio de giro) más compacto en su clase  
 Única grúa en su clase con 4 chasis diferentes para elegir



**CONTENTS · INHALT · CONTENU · INDICE · CONTENIDO**

Page · Seite · Page · Pagina · Página:

**Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos** ..... 4

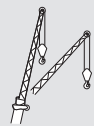
1

**Overview of standard duty charts · Übersicht Standard-Tragfähigkeitstabellen ·  
 Tableau synoptique des abaques standard · Visione d'insieme dei diagrammi di carico standard ·  
 Resúmen de tablas de carga** ..... 10

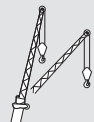
2


**HA** Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal ..... 13

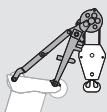
3


**HAV** Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retráctil · Plumín de articulación ..... 18

4


**HAV-VA** Variable extension with swing-away jib · Variable Verlängerung mit Klappspitze ·  
 Rallonge variable à fléchette pliante · Prolungamento variabile con punta retráctil ·  
 Extensión variable con plumín articulado ..... 22

5

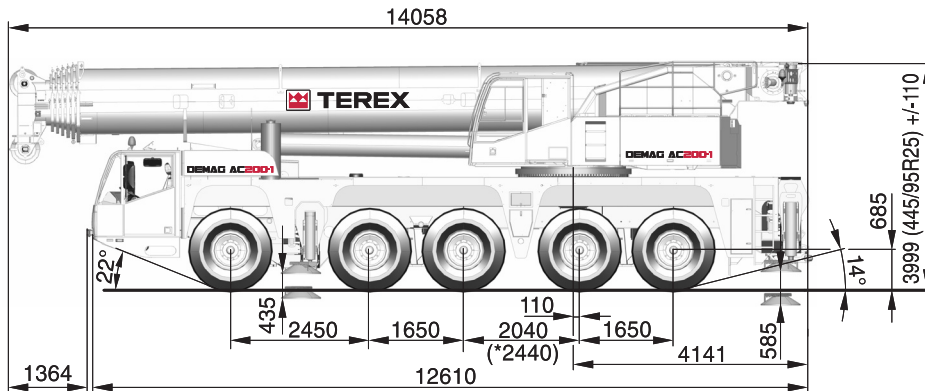

**MS** Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner ..... 25


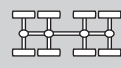






6

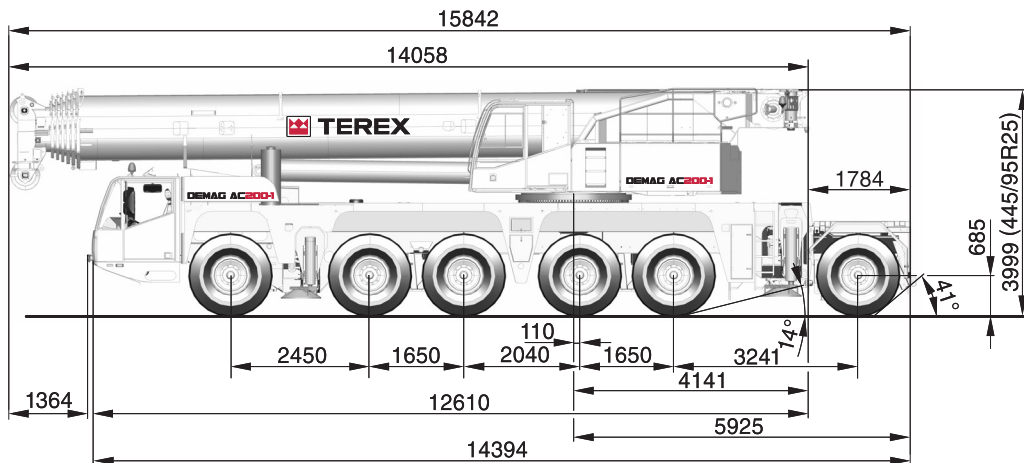
**Basic equipment · Basisausstattung · Équipement de base · Allestimento di base · Equipamiento básico** ..... 28


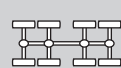






**Options · Optionen · Options · Opzioni · Opciones** ..... 28

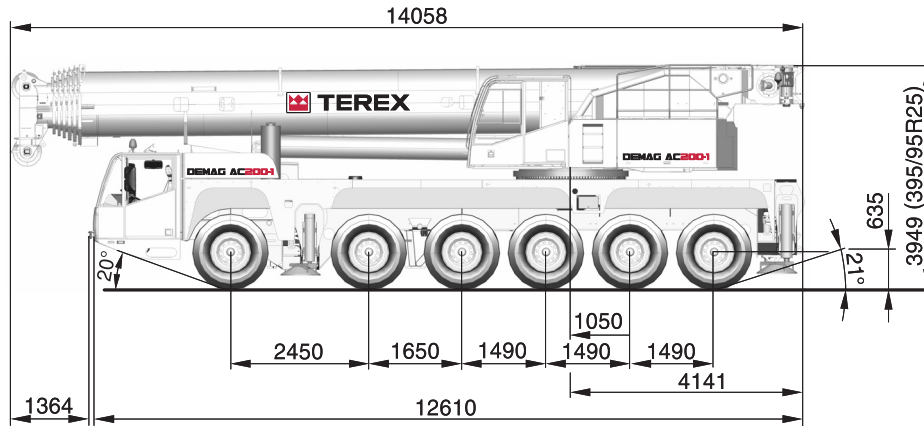
7

**SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS**
**DEMAG AC200-1**


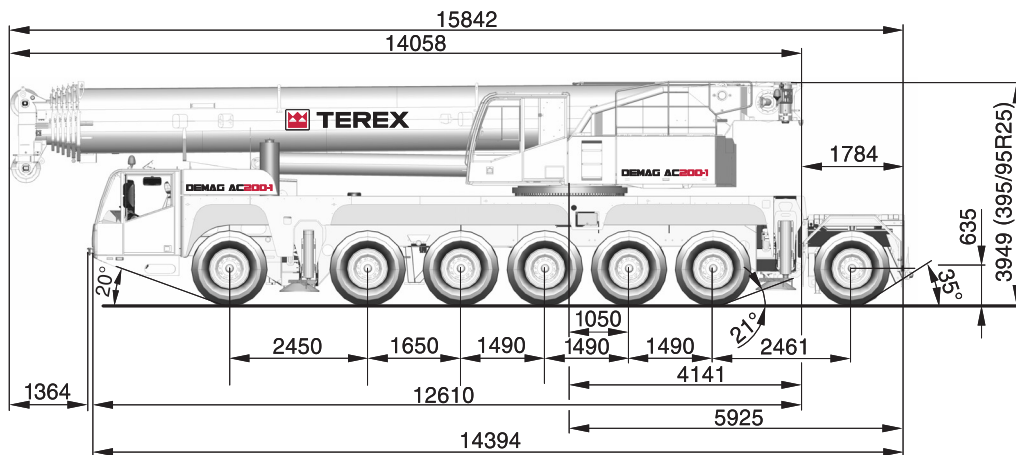
	Total							
< 10,0 t								X
12,0 t	60,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	32-1-21	—	—	—	—
< 12,8 t	64,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	—	17 m	X	—
< 13,2 t	63,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	—	17 m	—	—
< 13,5 t	65,3 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	3,1 t	17 m	—	—
< 14,0 t	68,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	5,9 t	—	X	—
< 14,0 t	69,4 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	9,0 t	—	—	—
< 14,5 t	66,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	5,9 t	—	—	—
< 14,5 t	71,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	9,0 t	17 m	—	—
< 16,5 t	77,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	16,4 t	—	—	—
< 16,5 t	80,3 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	X	—
< 17,0 t	79,0 t	10 x 8 x 8	16.00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	—	—

**DEMAG AC200-1r**


	Total							
12,0 t	72,0 t	12 x 8 x 10	14.00 R 25	12-0-21	9,0 t	—	—	—
< 12,5 t	72,5 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	32-1-21	9,0 t	—	—	—
< 13,2 t	79,0 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	13,3 t	17 m	—	1,0 t
< 13,2 t	79,0 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	14,7 t	17 m	—	—
< 13,2 t	79,4 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	13,3 t	17 m	X	—
< 14,5 t	79,0 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	—	1,0 t
< 14,5 t	79,0 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	17,8 t	17 m	—	—
< 14,5 t	79,4 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	X	—
< 15,0 t	90,0 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	—	—
< 16,5 t	95,6 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	30,9 t	17 m	—	—
< 16,5 t	98,6 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	34,0 t	—	X	—
< 17,0 t	100,4 t	12 x 8 x 10	16.00 R 25	80-3-21	34,0 t	17 m	X	—

**SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS**
**DEMAG AC200-1P**


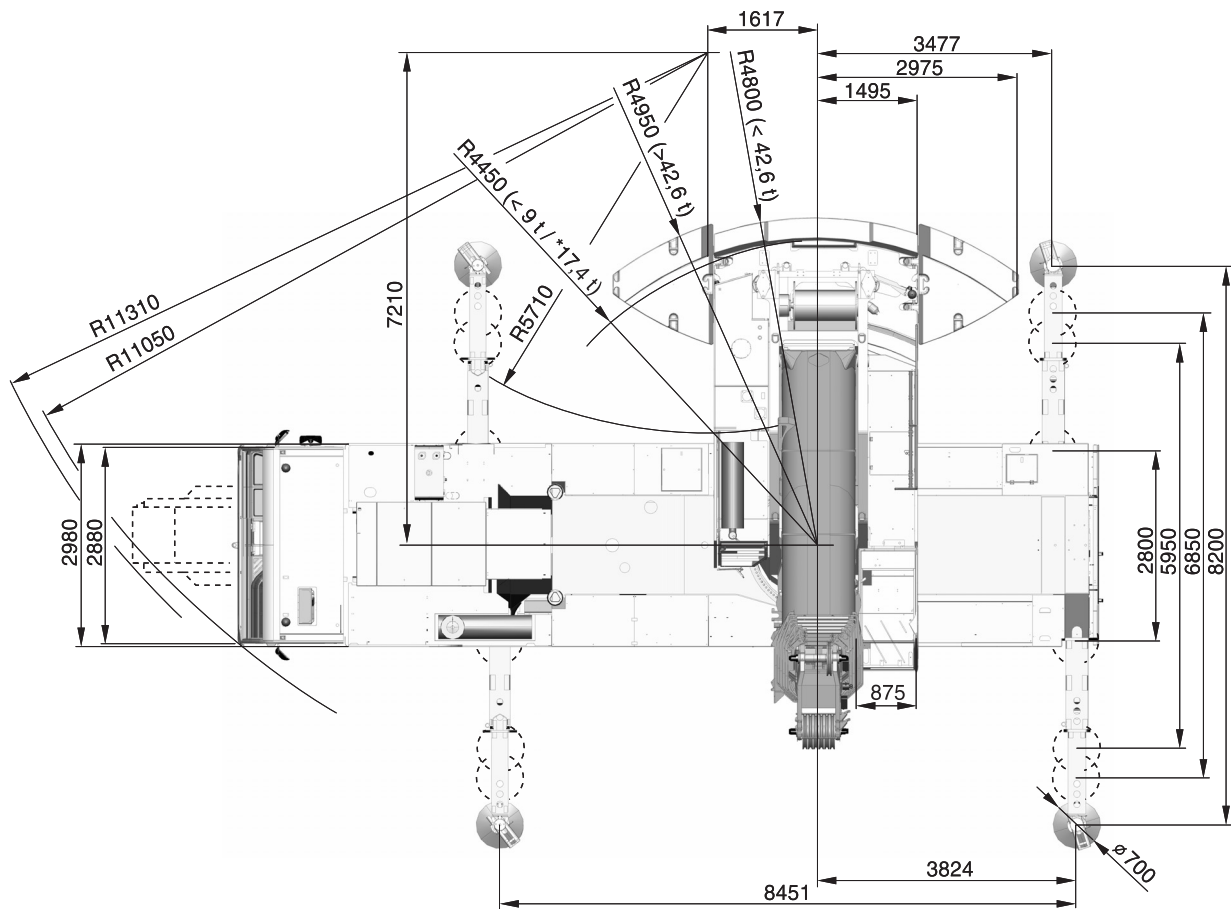
	Total							
< 12,0 t	70,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	5,9 t	17 m	(X)	(1,5 t)
< 12,0 t	71,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	9,0 t	-	(X)	(1,5 t)
< 12,5 t	73,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	9,0 t	17 m	(X)	(1,5 t)
< 12,7 t	74,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	13,3 t	-	-	-
< 13,0 t	75,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	32-1-21	13,3 t	17 m	-	-
< 13,2 t	75,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	32-1-21	13,3 t	17 m	-	-
< 13,5 t	79,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	-	-
< 15,0 t	88,0 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	-	-
< 15,0 t	89,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	X	-
< 16,5 t	93,3 t	12 x 8 x 10	14,00 R 25	80-3-21	30,9 t	17 m	-	-

**DEMAG AC200-1TP**


	Total							
< 11,8 t	79,8 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	16,4 t	17 m	-	-
12,0 t	84,0 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	17,8 t	17 m	-	1,0 t
< 12,8 t	87,3 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	22,1 t	17 m	-	-
< 13,0 t	83,0 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	32-1-21	17,8 t*	17 m	-	-
< 13,0 t	88,2 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	32-1-21	25,2 t	-	-	-
< 13,0 t	90,5 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	25,2 t	17 m	-	-
< 14,5 t	99,3 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	34,0 t	17 m	-	-
< 15,7 t	107,8 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	42,6 t	17 m	-	-
< 16,0 t	109,5 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	42,6 t	17 m	X	-
< 16,5 t	111,0 t	14 x 8 x 12	14,00 R 25	80-3-21	42,6 t	17 m	-	4,0 t

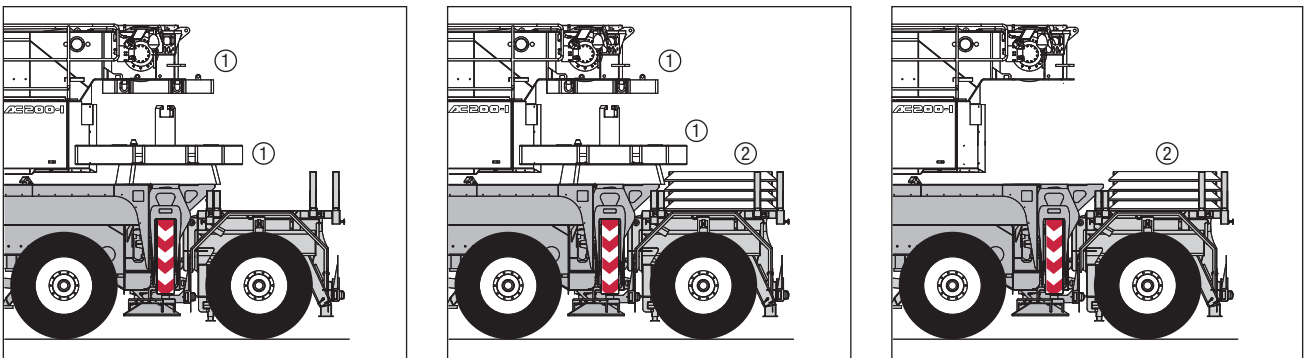
\* Option GGW R4450

**SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS**



**OPTION: WITH MODULAR AXLE · OPTION: MIT ZUSATZACHSE · EN OPTION: AVEC ESSIEU SUPPLÉMENTAIRE · OPZIONE: CON ASSE MODULARE · OPCION: EJE MOLULAR**

Selection of configurations · Auswahl an Konfigurationen · Sélection du configurations · Selezione delle configurazioni · Selección de configuraciones



① Additional counterweight · Zusatzgegengewicht · Contrepoids supplémentaire · Contrappeso supplementare · Contrapeso adicional

② Base plates · Abstützplatten · Plaque de callage · Piastra stabilizzatori · Placas base

**SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS**

1	120 m <sup>3</sup> /min	97,2 kN	21 mm	345 m	1	9,9	12-0-21	6	–	350	2,00 m	
2	120 m <sup>3</sup> /min	97,2 kN	21 mm	345 m	2	19,7	32-1-21	6	–	600	2,70 m	
	1,33 min <sup>-1</sup>				3	29,4	32-1-21	6	–	600	2,70 m	
	570 s (12,4–67,8m)				4	39,1	80-3-21	6	–	850	3,00 m	
	75 s (0°–83°)				5	48,6	80-3-21	6	–	850	3,00 m	
					6	58,0	80-3-21	6	–	850	3,00 m	
					7	67,3	80-3-21	6	–	850	3,00 m	
					8	76,6	125-5-21	6	–	1125	3,00 m	
					9	85,7	125-5-21	6	–	1125	3,00 m	
					10	94,8	125-5-21	6	–	1125	3,00 m	
					11	103,7	125-5-21	6	–	1125	3,00 m	
					12	112,6	160-7-21	6	–	1500	3,00 m	
					13	121,4	160-7-21	6 + S1	–	1500	3,00 m	
					14	130,1	160-7-21	6 + S1	–	1500	3,00 m	
					15	138,7	160-7-21	6 + S1	–	1500	3,00 m	
					16	147,2	200-9-21	6 + S1	–	1750	3,00 m	
					17	155,7	200-9-21	6 + S2	X	1750	3,00 m	

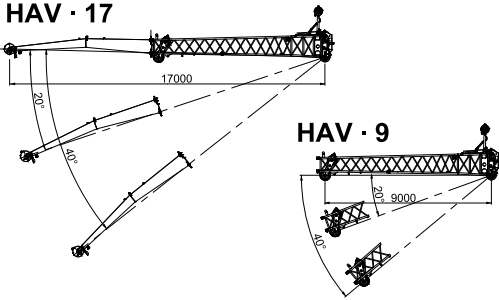
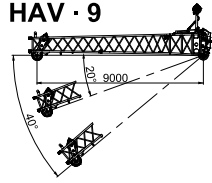
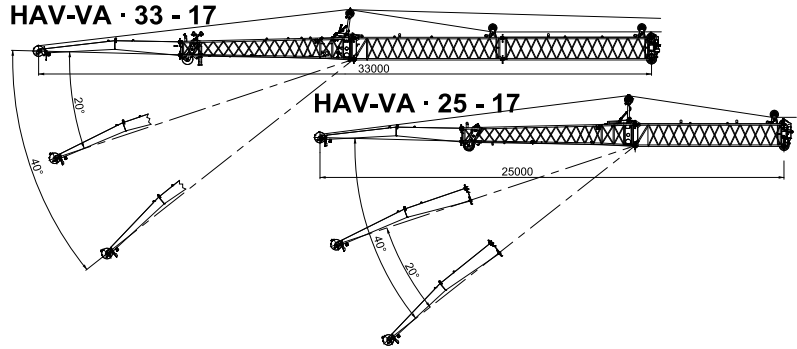
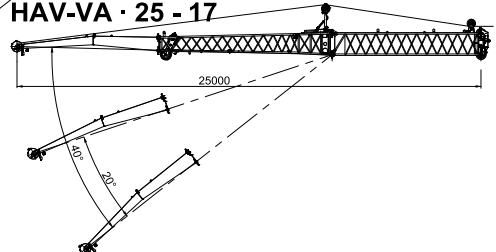
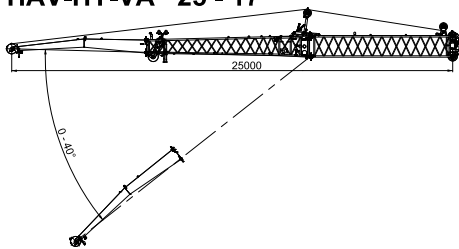
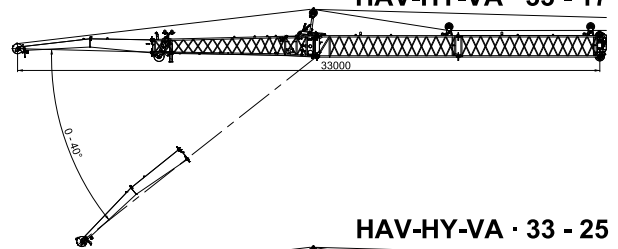
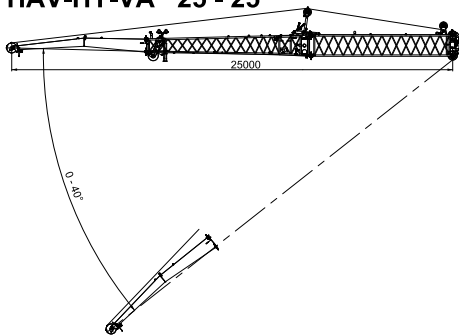
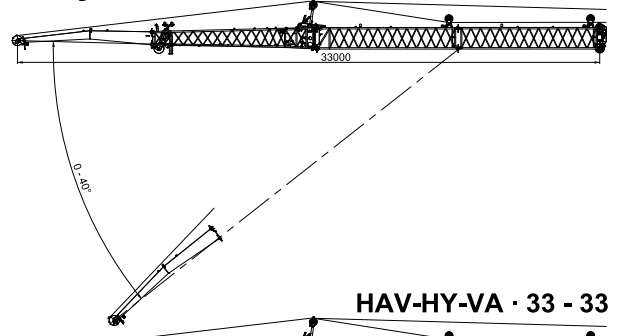
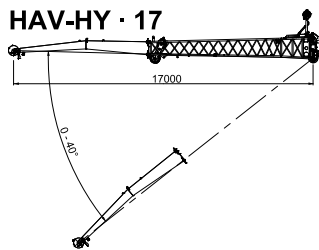
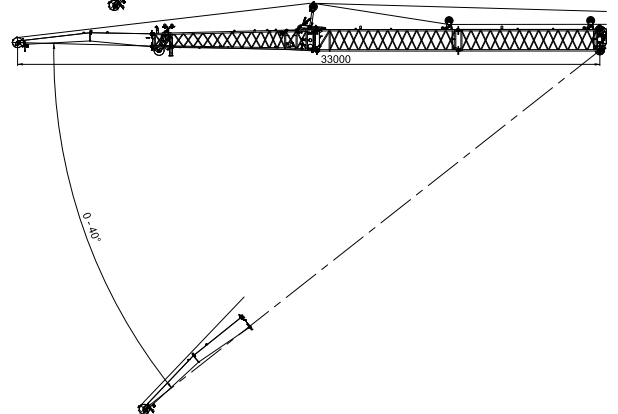
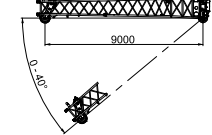
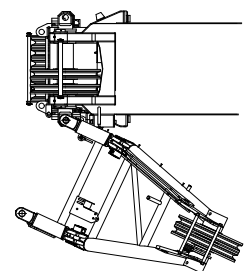
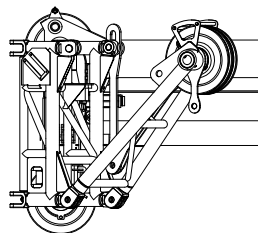
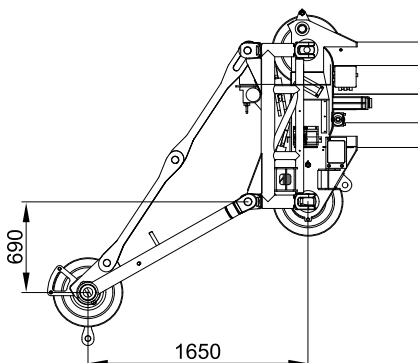
**DEMAG AC200-1 / DEMAG AC200-1T**

- 1 Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h
- 2 City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h
- 3\* Minimum turning radius < 20 km/h · Minimaler Kurvenradius < 20 km/h · Rayon de courbure minimum < 20 km/h · Raggio minimo di sterzata < 20 km/h · Radio mínimo de giro < 20 km/h. Axles 5+6 steered automatically
- 4\* Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado
- 5\* Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo
- 6\* Manually steered · manuell gelenkt · Dirigé manuelle · Sterzata manuale · Dirección manual

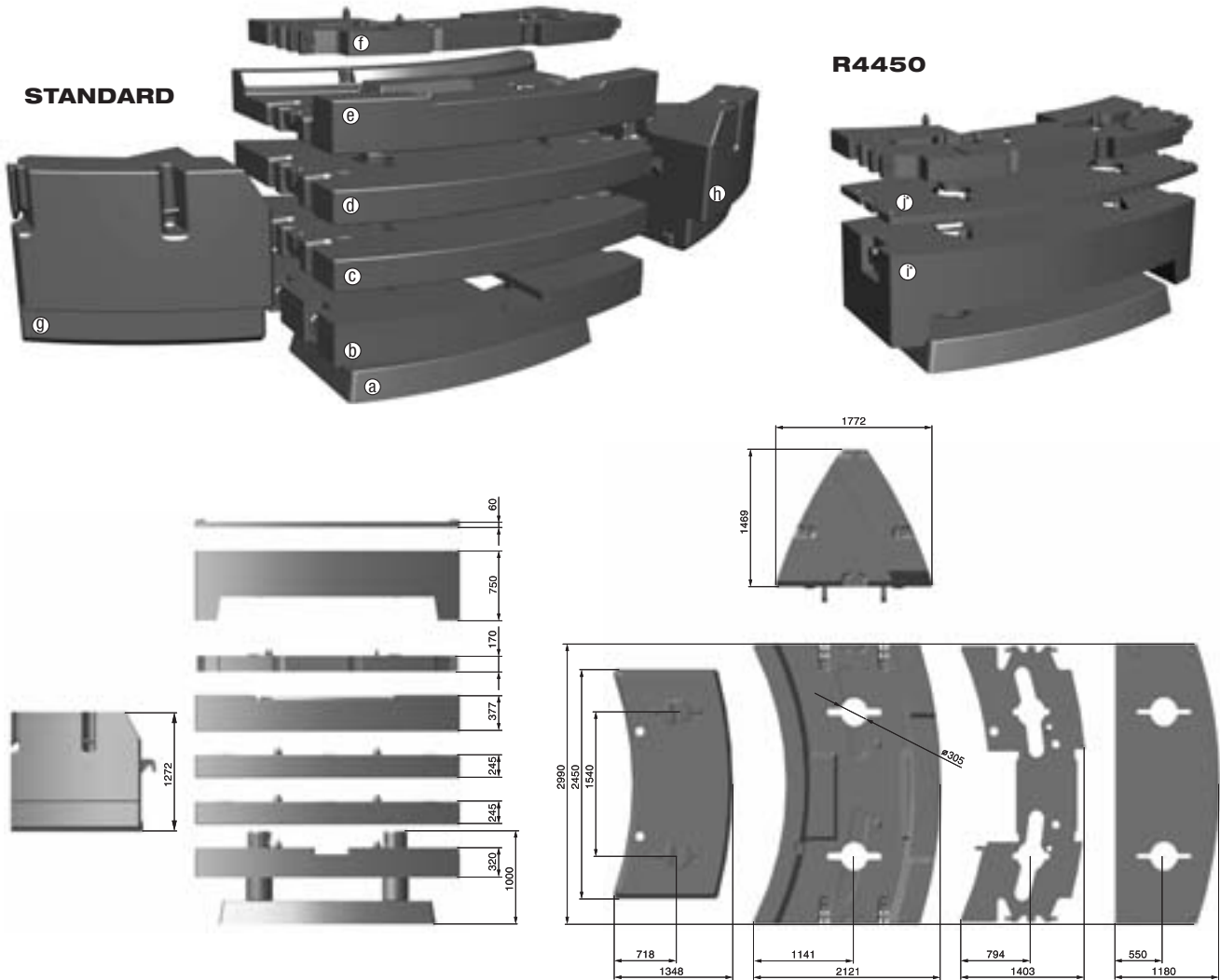
**DEMAG AC200-1P / DEMAG AC200-1TP**

- 1 Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h
- 2 City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h
- 3\* Minimum turning radius < 20 km/h · Minimaler Kurvenradius < 20 km/h · Rayon de courbure minimum < 20 km/h · Raggio minimo di sterzata < 20 km/h · Radio mínimo de giro < 20 km/h. Axles 5+6 steered automatically
- 4\* Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado
- 5\* Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo
- 6\* Manually steered · manuell gelenkt · Dirigé manuelle · Sterzata manuale · Dirección manual

\* must be activated · muss angewählt werden · activation nécessaire · deve essere attivato · debe activarse

**HAV / HAV-VA**
**HAV · 17**

**HAV · 9**

**HAV-VA · 33 - 17**

**HAV-VA · 25 - 17**

**HAV-HY / HAV-VA-HY**
**HAV-HY-VA · 25 - 17**

**HAV-HY-VA · 33 - 17**

**HAV-HY-VA · 25 - 25**

**HAV-HY-VA · 33 - 25**

**HAV-HY · 17**

**HAV-HY-VA · 33 - 33**

**HAV-HY · 9**

**MS**




**COUNTERWEIGHT · GEGENGEWICHT · CONTREPOIDS · CONTRAPPESO · CONTRAPESO**
**PARTS · TEILE · PIÈCES · PEZZI · PIEZAS**

**CONFIGURATIONS · KONFIGURATIONEN · CONFIGURATIONS · CONFIGURAZIONI · CONFIGURACIONES**

	Ⓐ 5,9t	Ⓑ 7,4t	Ⓒ 8,8t	Ⓓ 8,8t	Ⓔ 8,6t	Ⓕ 3,1t	Ⓖ 12,9t	Ⓗ 12,9t	Ⓘ 7,4t	Ⓢ 1,4t
5,9 t	X									
9,0 t	X					X				
13,3 t	X	X								
13,3 t	X								X	
14,7 t	X		X							
16,4 t	X	X				X				
16,4 t	X					X			X	
17,8 t	X		X			X				
17,8 t	X					X			X	X
22,1 t	X	X	X							
25,2 t	X	X	X			X				
30,9 t	X	X	X	X						
34,0 t	X	X	X	X		X				
39,5 t	X	X	X	X	X					
42,6 t	X	X	X	X	X	X				
59,9 t	X	X	X	X		X	X	X		
68,5 t	X	X	X	X	X	X	X	X		

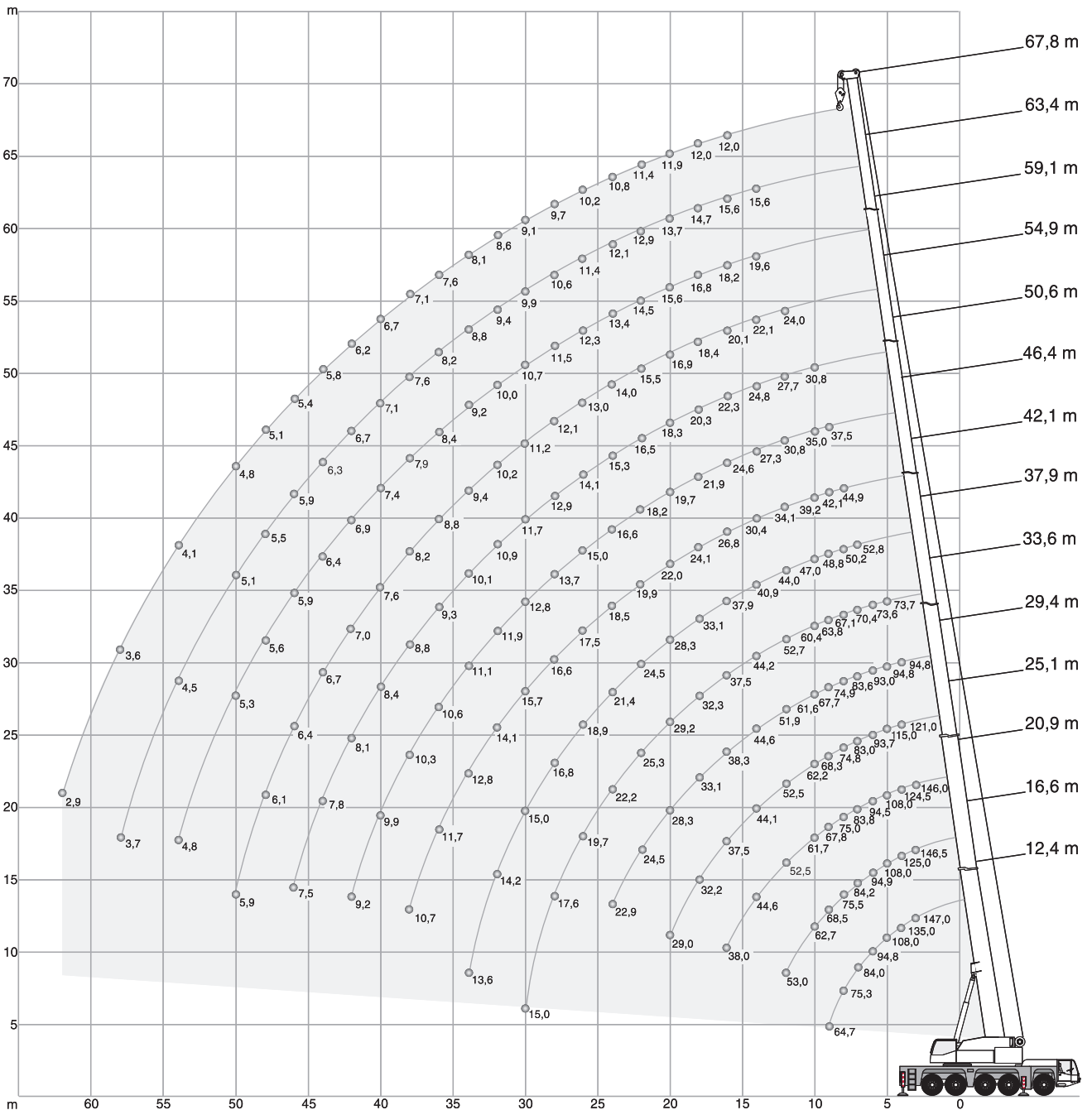
\* = Option










**HA**



# HA


**68,5 t**

**8,44 m x 8,20 m**
**360°**
**DIN/ISO**

			12,4m*	12,4m	16,6m	20,9m	25,1m	29,4m	33,6m	37,9m	42,1m	46,4m	50,6m	54,9m	59,1m	63,4m	67,8m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	200,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	147,0	147,0	146,5	146,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	146,5	135,0	135,5	134,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	136,0	125,0	125,0	124,5	121,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	127,0	116,0	116,0	116,0	115,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	119,0	108,0	108,0	108,0	107,0	94,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	104,5	94,8	94,9	94,5	93,7	93,0	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	92,2	84,0	84,2	83,8	83,0	83,6	70,4	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	79,7	75,3	75,5	75,0	74,8	74,9	67,1	50,8	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	64,7	64,7	68,5	67,8	68,3	67,7	63,8	48,8	42,1	37,5	-	-	-	-	-	-	-	9
10	-	-	62,7	61,7	62,2	61,6	60,4	47,0	39,2	35,0	30,8	-	-	-	-	-	-	10
12	-	-	53,0	52,5	52,5	51,9	52,7	44,0	34,1	30,8	27,7	24,0	-	-	-	-	-	12
14	-	-	-	44,6	44,1	44,6	44,2	40,9	30,4	27,3	24,8	22,1	19,6	15,6	-	-	-	14
16	-	-	-	38,0	37,5	38,3	37,5	37,9	26,8	24,6	22,3	20,1	18,2	15,6	12,0	-	-	16
18	-	-	-	-	32,2	33,1	32,3	33,1	24,1	21,9	20,3	18,4	16,8	14,7	12,0	-	-	18
20	-	-	-	-	29,0	28,3	29,2	28,3	22,0	19,7	18,3	16,9	15,6	13,7	11,9	-	-	20
22	-	-	-	-	-	24,5	25,3	24,5	19,9	18,2	16,5	15,5	14,5	12,9	11,4	-	-	22
24	-	-	-	-	-	22,9	22,2	21,4	18,5	16,6	15,3	14,0	13,4	12,1	10,8	-	-	24
26	-	-	-	-	-	-	19,7	18,9	17,5	15,0	14,1	13,0	12,3	11,4	10,2	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	17,6	16,8	16,6	13,7	12,9	12,1	11,5	10,6	9,7	-	-	28
30	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0	15,7	12,8	11,7	11,2	10,7	9,9	9,1	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,1	11,9	10,9	10,2	10,0	9,4	8,6	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,8	11,1	10,1	9,4	9,2	8,8	8,1	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,6	9,4	8,8	8,4	8,2	7,6	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	10,3	8,8	8,2	7,9	7,6	7,1	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,4	7,6	7,4	7,1	6,7	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	8,1	7,0	6,9	6,7	6,2	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,7	6,4	6,3	5,8	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,4	5,9	5,9	5,4	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,6	5,5	5,1	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,3	5,1	4,8	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,5	4,1	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,6	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66




- \* over rear
- \* nach hinten
- \* sur l'arrière
- \* sul retro
- \* hacia atrás

- \*\* with special attachment
- \*\* mit Sonderausrüstung
- \*\* avec équipement spécial
- \*\* con accessorio speciale
- \*\* con equipo especial






# HA

**16,4 t**  **8,44 m x 8,20 m** **360°** **DIN/ISO**


			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	140,5	140,5	140,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	128,5	128,5	128,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	118,0	118,0	117,5	117,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	109,0	109,5	109,0	108,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	101,5	101,5	101,0	100,5	94,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	85,1	86,3	84,9	80,9	73,0	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	70,7	71,9	69,8	64,9	61,3	55,9	52,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	55,4	57,4	58,0	54,9	50,5	49,3	45,1	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	43,7	46,1	46,7	46,1	45,1	41,6	37,9	35,5	33,8	-	-	-	-	-	-	-	9
10	-	37,8	38,3	39,7	38,5	35,6	33,1	31,6	29,1	27,8	-	-	-	-	-	-	10
12	-	26,8	28,4	28,6	28,2	27,0	27,0	25,1	23,7	22,1	21,5	-	-	-	-	-	12
14	-	-	21,6	21,7	22,0	22,2	21,4	20,8	19,8	19,0	18,2	17,3	15,6	-	-	-	14
16	-	-	17,0	17,7	18,0	17,5	17,8	17,2	17,1	16,3	15,2	14,1	13,0	12,0	-	-	16
18	-	-	-	14,7	14,7	14,6	14,6	14,6	14,3	13,6	12,7	11,7	10,6	10,3	-	-	18
20	-	-	-	12,3	12,3	12,5	12,4	12,1	11,9	11,4	10,6	9,7	8,7	8,4	-	-	20
22	-	-	-	-	10,6	10,6	10,5	10,2	10,0	9,5	8,9	8,1	7,2	6,9	-	-	22
24	-	-	-	-	9,1	9,0	8,9	8,7	8,4	7,9	7,4	6,7	5,9	5,7	-	-	24
26	-	-	-	-	8,0	7,8	7,7	7,4	7,1	6,6	6,1	5,6	4,8	4,5	-	-	26
28	-	-	-	-	-	6,7	6,6	6,3	6,0	5,5	5,0	4,5	3,8	3,6	-	-	28
30	-	-	-	-	-	5,8	5,6	5,3	5,1	4,6	4,1	3,6	3,0	2,7	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	4,9	4,5	4,3	3,8	3,3	2,8	2,2	2,0	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	4,2	3,9	3,6	3,1	2,7	2,1	1,6	1,4	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,5	2,1	1,5	1,0	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,0	1,5	1,0	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5	1,1	-	-	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44




**9,0 t**  **8,44 m x 8,20 m** **360°** **DIN/ISO**

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	139,0	139,0	139,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	127,0	127,5	127,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	117,0	117,0	116,5	116,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	108,0	108,5	108,0	105,0	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	99,7	100,0	99,5	91,5	80,8	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	80,2	81,3	75,5	70,1	64,5	58,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	62,1	63,8	60,8	56,3	51,9	49,4	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	46,0	48,8	49,2	46,5	44,1	40,2	37,6	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	35,7	38,3	40,2	39,5	36,6	33,7	32,4	30,3	28,1	-	-	-	-	-	-	-	9
10	-	30,7	32,7	32,8	31,0	29,8	28,2	25,9	25,0	24,1	-	-	-	-	-	-	10
12	-	22,1	23,0	23,1	24,1	22,5	22,2	21,1	20,5	19,4	18,1	-	-	-	-	-	12
14	-	-	17,2	18,3	18,2	17,9	18,2	17,6	16,7	15,4	14,3	13,1	11,9	-	-	-	14
16	-	-	14,0	14,4	14,7	14,7	14,6	14,3	13,6	12,5	11,5	10,4	9,3	8,9	-	-	16
18	-	-	-	11,6	11,9	11,9	11,8	11,5	11,1	10,1	9,2	8,2	7,2	6,9	-	-	18
20	-	-	-	9,5	9,8	9,8	9,7	9,4	9,1	8,3	7,5	6,5	5,6	5,4	-	-	20
22	-	-	-	-	8,2	8,1	8,0	7,7	7,4	6,8	6,0	5,2	4,3	4,1	-	-	22
24	-	-	-	-	6,8	6,7	6,6	6,3	6,0	5,4	4,8	4,0	3,2	2,9	-	-	24
26	-	-	-	-	-	5,5	5,4	5,1	4,8	4,3	3,9	3,1	2,3	2,0	-	-	26
28	-	-	-	-	-	4,6	4,5	4,2	3,9	3,4	2,9	2,2	1,5	1,2	-	-	28
30	-	-	-	-	-	3,8	3,7	3,4	3,1	2,6	2,2	1,5	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,4	1,9	1,5	-	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,4	-	-	-	-	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40






# HA

**0 t**  **8,44 m x 8,20 m** **360°** **DIN/ISO**

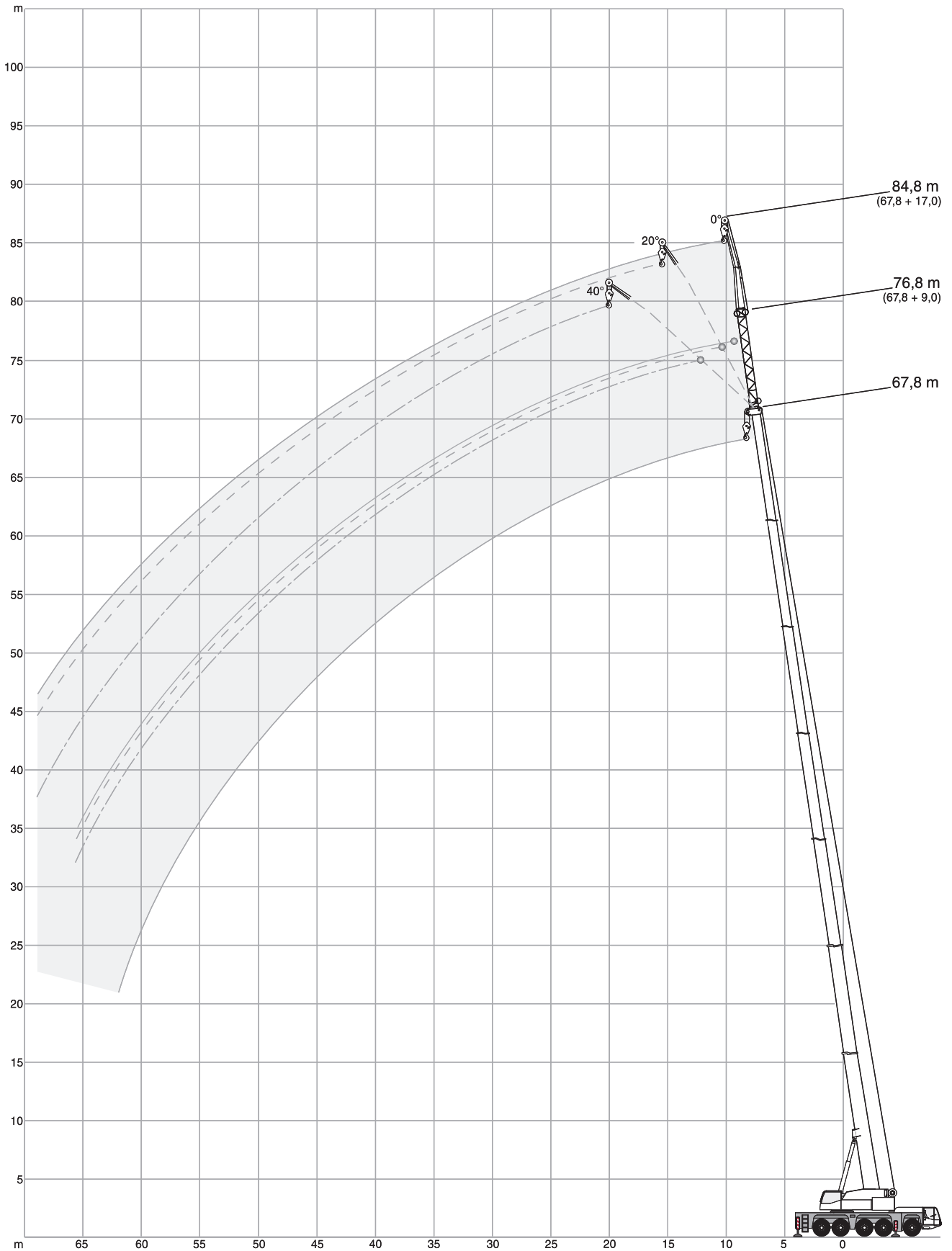
			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	58,4 m	62,7 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	137,5	137,5	137,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	126,0	126,0	125,5	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	115,5	116,0	111,0	94,1	77,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	105,0	105,0	91,7	76,7	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	92,5	86,8	75,5	68,4	58,9	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	64,4	64,6	57,3	52,7	47,0	42,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	43,1	46,0	45,3	41,3	36,9	35,2	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	30,6	33,3	35,6	33,3	31,6	29,2	27,7	26,0	-	-	-	-	-	-	-	8
9	23,0	25,3	27,3	27,4	27,0	24,9	24,1	22,2	20,5	-	-	-	-	-	-	9
10	-	20,9	21,8	23,0	23,0	22,2	20,8	19,1	17,5	15,7	-	-	-	-	-	10
12	-	14,2	15,6	16,1	16,5	16,4	15,6	14,4	13,2	11,8	10,5	10,2	-	-	-	12
14	-	-	11,4	11,8	12,2	12,1	12,0	11,1	10,2	9,0	7,9	7,7	6,5	-	-	14
16	-	-	8,5	8,9	9,2	9,2	9,1	8,8	7,9	6,9	6,0	5,8	4,7	-	-	16
18	-	-	-	6,9	7,2	7,1	7,1	6,8	6,2	5,3	4,5	4,4	3,4	-	-	18
20	-	-	-	5,4	5,7	5,6	5,6	5,3	4,9	4,0	3,2	3,2	2,2	-	-	20
22	-	-	-	-	4,6	4,5	4,4	4,2	3,8	3,0	2,3	2,2	1,3	-	-	22
24	-	-	-	-	3,7	3,6	3,5	3,3	2,9	2,1	1,4	1,4	-	-	-	24
26	-	-	-	-	-	2,9	2,8	2,5	2,2	1,4	-	-	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	2,2	2,1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,6	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32

# HA TELESCOPING CAPACITIES · TELESKOPIERBARE LASTEN · CHARGES TÉLESCOPABLES CARICHI DEL BRACCIO TELESCOPICO · CAPACIDADES DE CARGA TELESCÓPICA

 **8,44 m x 8,20 m** **360°** **DIN/ISO**



			16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	34,9	33,5	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	34,6	33,0	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	34,4	32,5	31,5	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	34,1	32,1	31,0	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	33,9	31,7	30,5	26,9	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	33,6	31,0	28,0	26,0	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	33,4	30,3	26,0	25,2	24,6	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	33,4	28,3	25,4	24,5	22,4	21,9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	8
9	33,6	27,9	24,8	23,8	21,7	21,1	19,1	17,5	-	-	-	-	-	-	9
10	34,0	27,6	24,3	23,1	21,0	20,4	18,5	16,9	16,5	-	-	-	-	-	10
12	36,2	27,2	23,4	22,0	20,2	20,1	17,3	15,7	15,4	13,7	-	-	-	-	12
14	-	25,9	22,7	21,1	17,5	16,9	15,2	14,8	14,3	12,8	12,4	12,3	-	-	14
16	-	26,8	22,3	18,9	16,8	16,1	14,3	13,9	13,4	11,9	9,7	9,6	-	-	16
18	-	-	21,2	18,2	16,1	15,3	13,6	13,1	12,6	11,1	9,1	9,0	-	-	18
20	-	-	21,1	16,8	15,6	14,7	13,0	12,4	11,8	10,4	8,6	8,4	-	-	20
22	-	-	-	16,7	15,2	13,7	12,4	11,8	10,6	8,5	8,1	7,9	-	-	22
24	-	-	-	16,8	14,9	12,9	11,9	11,3	10,1	8,0	7,6	7,4	-	-	24
26	-	-	-	-	14,7	12,3	11,5	10,8	8,8	7,6	7,2	7,0	-	-	26
28	-	-	-	-	14,0	12,0	11,1	10,4	7,9	7,3	6,8	6,6	-	-	28
30	-	-	-	-	12,7	11,9	10,8	10,0	7,1	6,9	6,4	6,3	-	-	30
32	-	-	-	-	-	11,9	10,6	8,5	6,5	6,6	6,1	5,9	-	-	32
34	-	-	-	-	-	10,0	10,4	8,3	6,0	6,4	5,8	5,6	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	10,0	8,1	5,5	6,1	5,6	5,3	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,0	5,0	5,9	5,3	5,1	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	4,6	5,7	5,1	4,9	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,2	5,6	4,9	4,6	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,5	4,7	4,4	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,8	4,6	4,3	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,5	4,0	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	2,9	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	52



**HAV**







# HAV

 **68,5 t**
 **8,44 m x 8,20 m**
**360°**
**DIN/ISO**

		12,4 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		19,7	-	-	15,0	-	-	-	-	-
3,5		19,7	-	-	14,8	-	-	-	-	-
4		19,7	-	-	14,6	-	-	-	-	-
4,5		19,7	-	-	14,3	-	-	-	-	-
5		19,6	15,5	-	14,0	-	-	-	-	-
6		19,5	14,3	-	13,5	-	-	-	-	-
7		19,1	13,3	10,3	12,8	-	-	-	-	-
8		17,5	12,5	9,8	12,2	-	-	-	-	-
9		16,0	11,7	9,4	11,5	9,6	-	-	-	-
10		14,4	11,0	9,1	10,9	9,2	-	-	-	-
12		12,3	9,9	8,5	9,9	8,4	-	-	-	-
14		10,6	9,0	8,0	9,0	7,8	6,9	-	-	-
16		9,4	8,3	-	8,2	7,3	6,5	-	-	-
18		8,2	-	-	7,6	6,8	6,2	-	-	-
20		-	-	-	7,0	6,4	6,0	-	-	-
22		-	-	-	6,5	6,1	5,9	-	-	-
24		-	-	-	6,2	5,9	-	-	-	-
26		-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-
34		-	-	-	-	-	-	-	-	-
36		-	-	-	-	-	-	-	-	-

		33,6 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8		19,1	-	-	-	-	-	10,5	-	-
9		18,3	-	-	-	-	-	10,4	-	-
10		17,2	13,3	-	-	-	-	10,2	-	-
12		15,3	12,5	9,5	-	-	-	9,8	-	-
14		13,8	11,7	9,1	-	-	-	9,4	7,9	-
16		12,3	11,0	8,8	-	-	-	8,9	7,5	-
18		11,2	10,3	8,5	-	-	-	8,5	7,2	-
20		10,3	9,6	8,3	-	-	-	8,1	6,9	6,1
22		9,4	9,0	8,0	-	-	-	7,6	6,6	5,9
24		8,6	8,3	7,8	-	-	-	7,2	6,2	5,7
26		8,0	7,7	7,5	-	-	-	6,7	5,9	5,5
28		7,5	7,3	7,2	-	-	-	6,3	5,6	5,2
30		7,0	6,8	6,8	-	-	-	5,8	5,4	5,0
32		6,5	6,4	6,4	-	-	-	5,5	5,1	4,9
34		6,1	6,0	-	-	-	-	5,2	4,8	4,7
36		5,8	5,7	-	-	-	-	4,9	4,6	4,5
38		5,5	5,4	-	-	-	-	4,5	4,4	4,4
40		-	-	-	-	-	-	4,3	4,2	4,2
42		-	-	-	-	-	-	4,1	4,1	-
44		-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	-
46		-	-	-	-	-	-	3,7	3,7	-
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-

		50,6 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
14		14,0	-	-	8,1	-	-	-	-	-
16		13,0	11,4	-	7,9	-	-	-	-	-
18		12,1	10,8	8,7	7,7	-	-	-	-	-
20		11,3	10,2	8,6	7,5	6,6	-	-	-	-
22		10,5	9,7	8,4	7,2	6,4	-	-	-	-
24		9,7	9,2	8,2	7,0	6,2	5,6	-	-	-
26		8,9	8,7	8,1	6,8	6,0	5,5	-	-	-
28		8,3	8,3	7,9	6,6	5,8	5,4	-	-	-
30		7,8	7,8	7,7	6,4	5,7	5,3	-	-	-
32		7,3	7,3	7,3	6,1	5,5	5,1	-	-	-
34		6,8	6,8	6,8	5,8	5,3	5,0	-	-	-
36		6,3	6,4	6,4	5,5	5,2	4,8	-	-	-
38		5,9	5,9	6,0	5,2	5,0	4,7	-	-	-
40		5,6	5,6	5,6	4,9	4,8	4,6	-	-	-
42		5,2	5,2	5,3	4,6	4,6	4,5	-	-	-
44		4,9	4,9	5,0	4,4	4,4	4,3	-	-	-
46		4,6	4,6	4,7	4,2	4,2	4,2	-	-	-
48		4,3	4,3	-	3,9	4,0	4,0	-	-	-
50		4,1	4,1	-	3,7	3,8	3,8	-	-	-
54		3,7	3,7	-	3,3	3,3	3,4	-	-	-
58		-	-	-	2,9	3,0	-	-	-	-
62		-	-	-	2,6	2,6	-	-	-	-

		67,8 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		7,9	-	-	-	-	-	5,2	-	-
20		7,9	-	-	-	-	-	5,2	-	-
22		7,9	7,9	-	-	-	-	5,2	-	-
24		7,8	7,8	7,8	-	-	-	5,2	-	-
26		7,8	7,7	7,8	-	-	-	5,2	5,1	-
28		7,7	7,5	7,6	-	-	-	5,2	5,1	-
30		7,3	7,3	7,3	-	-	-	5,1	5,0	4,8
32		7,0	7,0	7,0	-	-	-	5,1	4,9	4,8
34		6,6	6,6	6,7	-	-	-	5,0	4,9	4,7
36		6,3	6,3	6,3	-	-	-	4,9	4,8	4,6
38		6,0	6,0	6,0	-	-	-	4,8	4,7	4,6
40		5,6	5,6	5,7	-	-	-	4,7	4,5	4,5
42		5,3	5,3	5,4	-	-	-	4,6	4,4	4,4
44		5,0	5,0	5,1	-	-	-	4,4	4,3	4,3
46		4,6	4,7	4,8	-	-	-	4,2	4,2	4,2
48		4,3	4,4	4,5	-	-	-	3,9	4,0	4,1
50		4,0	4,1	4,1	-	-	-	3,7	3,8	3,9
54		3,5	3,5	3,6	-	-	-	3,2	3,4	3,5
58		3,0	3,0	3,1	-	-	-	2,8	2,9	3,0
62		2,5	2,5	2,5	-	-	-	2,4	2,5	2,6
66		2,0	2,1	-	-	-	-	2,0	2,1	2,2
70		1,4	1,5	-	-	-	-	1,6	1,7	1,8
74		-	-	-	-	-	-	1,1	1,3	-

# HAV

 42,6 t

 8,44 m x 8,20 m

360°

DIN/ISO

		12,4 m					
m	t	9,0 m			17,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
3	19,7	-	-	-	15,0	-	-
3,5	19,7	-	-	-	14,8	-	-
4	19,7	-	-	-	14,6	-	-
4,5	19,7	-	-	-	14,3	-	-
5	19,6	15,5	-	-	14,0	-	-
6	19,5	14,3	-	-	13,5	-	-
7	19,1	13,3	10,3	-	12,8	-	-
8	17,5	12,5	9,8	-	12,2	-	-
9	16,0	11,7	9,4	-	11,5	9,6	-
10	14,4	11,0	9,1	-	10,9	9,2	-
12	12,3	9,9	8,5	-	9,9	8,4	-
14	10,6	9,0	8,0	-	9,0	7,8	6,9
16	9,4	8,3	-	-	8,2	7,3	6,5
18	8,2	-	-	-	7,6	6,8	6,2
20	-	-	-	-	7,0	6,4	6,0
22	-	-	-	-	6,5	6,1	5,9
24	-	-	-	-	6,2	5,9	-
26	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-



		33,6 m					
m	t	9,0 m			17,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
7	19,6	-	-	-	-	-	-
8	19,1	-	-	-	10,5	-	-
9	18,3	-	-	-	10,4	-	-
10	17,2	13,3	-	-	10,2	-	-
12	15,3	12,5	9,5	-	9,8	-	-
14	13,8	11,7	9,1	-	9,4	7,9	-
16	12,3	11,0	8,8	-	8,9	7,5	-
18	11,2	10,3	8,5	-	8,5	7,2	-
20	10,3	9,6	8,3	-	8,1	6,9	6,1
22	9,4	9,0	8,0	-	7,6	6,6	5,9
24	8,6	8,3	7,8	-	7,2	6,2	5,7
26	8,0	7,7	7,5	-	6,7	5,9	5,5
28	7,5	7,3	7,2	-	6,3	5,6	5,2
30	7,0	6,8	6,8	-	5,8	5,4	5,0
32	6,5	6,4	6,4	-	5,5	5,1	4,9
34	6,1	6,0	-	-	5,2	4,8	4,7
36	5,8	5,7	-	-	4,9	4,6	4,5
38	5,5	5,4	-	-	4,5	4,4	4,4
40	-	-	-	-	4,3	4,2	4,2
42	-	-	-	-	4,1	4,1	-
44	-	-	-	-	3,9	3,9	-
46	-	-	-	-	3,7	3,7	-
50	-	-	-	-	-	-	-



		50,6 m					
m	t	9,0 m			17,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
12	15,2	-	-	-	-	-	-
14	14,0	-	-	-	8,1	-	-
16	13,0	11,4	-	-	7,9	-	-
18	12,1	10,8	8,7	-	7,7	-	-
20	11,3	10,2	8,6	-	7,5	6,6	-
22	10,5	9,7	8,4	-	7,2	6,4	-
24	9,7	9,2	8,2	-	7,0	6,2	5,6
26	8,9	8,7	8,1	-	6,8	6,0	5,5
28	8,3	8,3	7,9	-	6,6	5,8	5,4
30	7,8	7,8	7,7	-	6,4	5,7	5,3
32	7,3	7,3	7,3	-	6,1	5,5	5,1
34	6,8	6,8	6,8	-	5,8	5,3	5,0
36	6,3	6,4	6,4	-	5,5	5,2	4,8
38	5,9	5,9	6,0	-	5,2	5,0	4,7
40	5,6	5,6	5,6	-	4,9	4,8	4,6
42	5,2	5,2	5,3	-	4,6	4,6	4,5
44	4,9	4,9	5,0	-	4,4	4,4	4,3
46	4,5	4,6	4,7	-	4,2	4,2	4,2
48	4,0	4,2	-	-	3,9	4,0	4,0
50	3,5	3,7	-	-	3,7	3,8	3,8
54	2,8	2,8	-	-	3,0	3,3	3,4
58	-	-	-	-	2,3	2,6	-
62	-	-	-	-	1,8	1,9	-



		67,8 m					
m	t	9,0 m			17,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
18	7,9	-	-	-	5,2	-	-
20	7,9	-	-	-	5,2	-	-
22	7,9	7,9	-	-	5,2	-	-
24	7,8	7,8	7,8	-	5,2	-	-
26	7,8	7,7	7,8	-	5,2	5,1	-
28	7,7	7,5	7,6	-	5,2	5,1	-
30	7,3	7,3	7,3	-	5,1	5,0	4,8
32	7,0	7,0	7,0	-	5,1	4,9	4,8
34	6,6	6,6	6,7	-	5,0	4,9	4,7
36	6,3	6,3	6,3	-	4,9	4,8	4,6
38	5,4	6,0	6,0	-	4,8	4,7	4,6
40	4,7	5,2	5,5	-	4,7	4,5	4,5
42	4,0	4,5	4,8	-	4,2	4,4	4,4
44	3,4	3,8	4,1	-	3,6	4,3	4,3
46	2,9	3,3	3,5	-	3,1	3,8	4,2
48	2,4	2,7	3,0	-	2,6	3,3	3,8
50	1,9	2,3	2,4	-	2,2	2,8	3,3
54	1,2	1,4	1,6	-	1,4	1,9	2,3
58	-	-	-	-	-	1,2	1,5
62	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-



# HAV

 **16,4 t**
 **8,44 m x 8,20 m**
**360°**
**DIN/ISO**

		12,4 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
3		19,7	-	-	15,0	-	-	-	-	-
3,5		19,7	-	-	14,8	-	-	-	-	-
4		19,7	-	-	14,6	-	-	-	-	-
4,5		19,7	-	-	14,3	-	-	-	-	-
5		19,6	15,5	-	14,0	-	-	-	-	-
6		19,5	14,3	-	13,5	-	-	-	-	-
7		19,1	13,3	10,3	12,8	-	-	-	-	-
8		17,5	12,5	9,8	12,2	-	-	-	-	-
9		16,0	11,7	9,4	11,5	9,6	-	-	-	-
10		14,4	11,0	9,1	10,9	9,2	-	-	-	-
12		12,3	9,9	8,5	9,9	8,4	-	-	-	-
14		10,6	9,0	8,0	9,0	7,8	6,9	-	-	-
16		9,4	8,3	-	8,2	7,3	6,5	-	-	-
18		8,2	-	-	7,6	6,8	6,2	-	-	-
20		-	-	-	7,0	6,4	6,0	-	-	-
22		-	-	-	6,5	6,1	5,9	-	-	-
24		-	-	-	6,2	5,9	-	-	-	-
26		-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		-	-	-	-	-	-	-	-	-
34		-	-	-	-	-	-	-	-	-
36		-	-	-	-	-	-	-	-	-

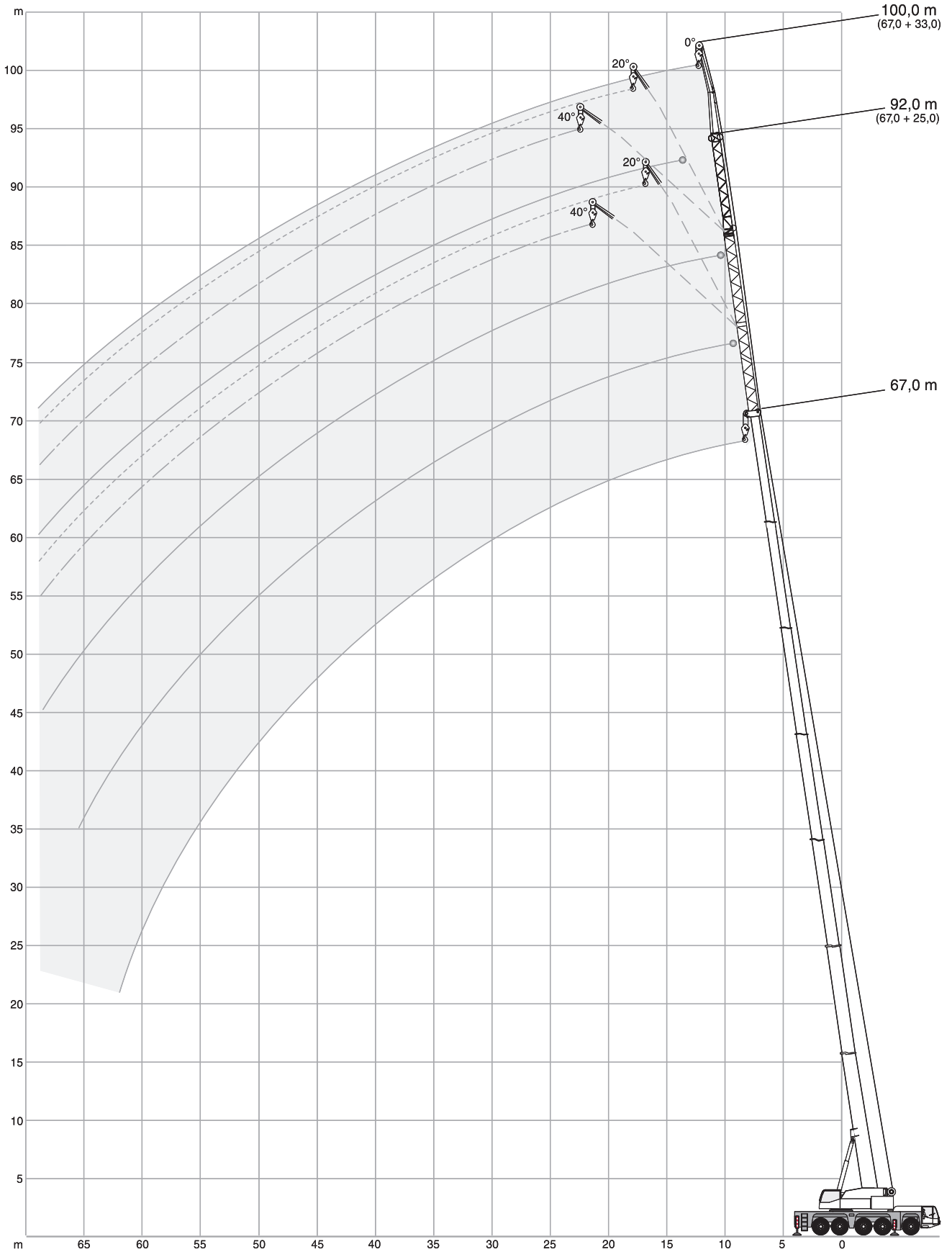
		33,6 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
8		19,1	-	-	-	-	-	10,5	-	-
9		18,3	-	-	-	-	-	10,4	-	-
10		17,2	13,3	-	-	-	-	10,2	-	-
12		15,3	12,5	9,5	-	-	-	9,8	-	-
14		13,8	11,7	9,1	-	-	-	9,4	7,9	-
16		12,3	11,0	8,8	-	-	-	8,9	7,5	-
18		11,2	10,3	8,5	-	-	-	8,5	7,2	-
20		10,3	9,6	8,3	-	-	-	8,1	6,9	6,1
22		9,4	9,0	8,0	-	-	-	7,6	6,6	5,9
24		8,6	8,3	7,8	-	-	-	7,2	6,2	5,7
26		8,0	7,7	7,5	-	-	-	6,7	5,9	5,5
28		7,0	7,3	7,2	-	-	-	6,3	5,6	5,2
30		6,1	6,4	6,6	-	-	-	5,8	5,4	5,0
32		5,3	5,5	5,7	-	-	-	5,5	5,1	4,9
34		4,6	4,8	4,9	-	-	-	5,0	4,8	4,7
36		4,0	4,1	-	-	-	-	4,3	4,6	4,5
38		3,4	3,5	-	-	-	-	3,8	4,2	4,4
40		3,0	-	-	-	-	-	3,3	3,7	3,9
42		-	-	-	-	-	-	2,9	3,2	3,3
44		-	-	-	-	-	-	2,5	2,7	-
46		-	-	-	-	-	-	2,2	2,3	-
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-

		50,6 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
14		14,0	-	-	8,1	-	-	-	-	-
16		13,0	11,4	-	7,9	-	-	-	-	-
18		12,1	10,8	8,7	7,7	-	-	-	-	-
20		11,0	10,2	8,6	7,5	6,6	-	-	-	-
22		9,3	9,7	8,4	7,2	6,4	-	-	-	-
24		7,9	8,7	8,2	7,0	6,2	5,6	-	-	-
26		7,2	7,4	7,9	6,7	6,0	5,5	-	-	-
28		6,0	6,6	6,7	5,9	5,8	5,4	-	-	-
30		5,1	5,6	6,0	5,4	5,7	5,3	-	-	-
32		4,3	4,7	5,1	4,5	5,1	5,1	-	-	-
34		3,6	4,0	4,3	3,8	4,6	5,0	-	-	-
36		3,0	3,3	3,6	3,2	4,0	4,2	-	-	-
38		2,4	2,7	3,0	2,7	3,3	3,9	-	-	-
40		1,9	2,2	2,4	2,2	2,8	3,3	-	-	-
42		1,5	1,8	1,9	1,8	2,3	2,7	-	-	-
44		1,1	1,3	1,4	1,4	1,9	2,2	-	-	-
46		-	-	1,0	1,0	1,5	1,8	-	-	-
48		-	-	-	-	1,1	1,4	-	-	-
50		-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
54		-	-	-	-	-	-	-	-	-

		67,8 m								
										
		9,0 m			17,0 m					
		0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		7,9	-	-	-	-	-	5,2	-	-
20		7,8	-	-	-	-	-	5,2	-	-
22		6,3	7,3	-	-	-	-	5,2	-	-
24		5,1	6,0	6,8	-	-	-	5,1	-	-
26		4,1	4,9	5,6	-	-	-	4,0	5,1	-
28		3,1	3,9	4,6	-	-	-	3,0	4,5	-
30		2,3	3,0	3,7	-	-	-	2,2	3,6	4,8
32		1,6	2,3	2,8	-	-	-	1,5	2,8	3,9
34		-	1,6	2,1	-	-	-	-	2,1	3,2
36		-	-	1,5	-	-	-	-	1,5	2,5
38		-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
40		-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
42		-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		-	-	-	-	-	-	-	-	-
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-
50		-	-	-	-	-	-	-	-	-
54		-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		-	-	-	-	-	-	-	-	-
62		-	-	-	-	-	-	-	-	-
66		-	-	-	-	-	-	-	-	-

# 4

**HAV-VA**



# HAV-VA

68,5 t

8,44 m x 8,20 m

360°

**DIN/ISO**

12,4 m							
m	8,0 m			16,0 m			
	0°			0°			
	17,0 m			17,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	t	t	t	t	t	t	
6	12,3	-	-	-	-	-	
7	11,4	-	-	9,3	-	-	
8	10,9	-	-	8,8	-	-	
9	10,3	-	-	8,3	-	-	
10	9,8	-	-	7,9	-	-	
12	8,8	7,8	-	7,1	-	-	
14	7,8	7,0	-	6,4	5,9	-	
16	7,2	6,5	6,0	5,7	5,4	-	
18	6,5	5,9	5,5	5,1	4,9	4,7	
20	5,8	5,5	5,2	4,7	4,5	4,3	
22	5,4	5,1	4,9	4,3	4,1	4,0	
24	5,0	4,7	4,6	3,9	3,8	3,7	
26	4,7	4,5	4,3	3,6	3,5	3,5	
28	4,3	4,2	4,2	3,3	3,3	3,2	
30	4,1	4,0	4,0	3,1	3,0	3,0	
32	3,9	3,8	-	2,8	2,8	2,8	
34	-	-	-	2,6	2,6	2,7	
36	-	-	-	2,5	2,5	2,5	
38	-	-	-	2,4	2,3	-	
40	-	-	-	2,2	2,2	-	
42	-	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	-	-	

33,6 m							
m	8,0 m			16,0 m			
	0°			0°			
	17,0 m			17,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	t	t	t	t	t	t	
12	8,5	-	-	-	-	-	
14	8,2	-	-	6,2	-	-	
16	7,8	-	-	5,8	-	-	
18	7,4	-	-	5,5	-	-	
20	7,0	6,2	-	5,2	-	-	
22	6,5	5,8	-	4,9	4,5	-	
24	6,1	5,5	5,1	4,6	4,3	-	
26	5,6	5,2	4,8	4,4	4,0	3,8	
28	5,3	4,8	4,6	4,1	3,8	3,6	
30	4,9	4,5	4,3	3,8	3,6	3,4	
32	4,6	4,2	4,1	3,6	3,4	3,3	
34	4,3	4,0	3,8	3,4	3,2	3,1	
36	4,0	3,8	3,7	3,2	3,0	2,9	
38	3,7	3,6	3,5	2,9	2,8	2,7	
40	3,6	3,4	3,3	2,7	2,7	2,6	
42	3,4	3,2	3,2	2,5	2,5	2,5	
44	3,2	3,1	3,0	2,3	2,3	2,3	
46	3,0	2,9	2,9	2,2	2,2	2,2	
48	2,8	2,8	2,8	2,1	2,0	2,0	
50	2,7	2,6	-	2,0	1,9	1,9	
52	2,6	2,5	-	1,8	1,8	1,8	
54	2,4	2,4	-	1,6	1,6	1,6	
56	-	-	-	1,5	1,5	-	

50,6 m							
m	8,0 m			16,0 m			
	0°			0°			
	17,0 m			17,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
16	t	t	t	t	t	t	
18	6,4	-	-	-	-	-	
20	6,3	-	-	4,3	-	-	
22	6,1	-	-	4,3	-	-	
24	5,8	5,3	-	4,2	-	-	
26	5,6	5,1	-	4,0	3,7	-	
28	5,4	4,9	4,6	3,8	3,6	-	
30	5,2	4,7	4,4	3,7	3,4	3,3	
32	5,0	4,5	4,3	3,5	3,3	3,1	
34	4,7	4,3	4,1	3,4	3,2	3,0	
36	4,5	4,2	3,9	3,3	3,0	2,9	
38	4,3	4,0	3,8	3,1	2,9	2,8	
40	4,2	3,8	3,6	3,0	2,8	2,7	
42	4,0	3,6	3,5	2,8	2,7	2,6	
44	3,8	3,5	3,3	2,7	2,6	2,5	
46	3,6	3,4	3,2	2,6	2,5	2,4	
48	3,4	3,2	3,1	2,5	2,4	2,3	
50	3,3	3,1	3,0	2,4	2,3	2,2	
52	3,1	3,0	2,9	2,2	2,2	2,1	
54	2,7	2,7	2,7	2,0	2,0	2,0	
56	2,4	2,4	2,4	1,8	1,8	1,8	
58	2,1	2,1	2,1	1,6	1,6	1,6	
60	1,9	1,9	-	1,4	1,4	1,4	
62	1,6	1,6	-	1,2	1,2	-	
64	-	-	-	1,0	1,0	-	
66	-	-	-	-	-	-	
68	-	-	-	-	-	-	

67,0 m (* 63,4 m)							
m	8,0 m			16,0 m			
	0°			0°			
	17,0 m			17,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°*	40°*	
20	t	t	t	t	t	t	
22	3,6	-	-	-	-	-	
24	3,6	-	-	2,2	-	-	
26	3,6	-	-	2,2	-	-	
28	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-	
30	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-	
32	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	-	
34	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	2,6	
36	3,5	3,5	3,5	2,2	2,6	2,6	
38	3,5	3,5	3,4	2,2	2,6	2,6	
40	3,5	3,4	3,3	2,2	2,5	2,5	
42	3,4	3,3	3,3	2,1	2,5	2,4	
44	3,4	3,2	3,2	2,1	2,4	2,3	
46	3,4	3,2	3,1	2,1	2,3	2,3	
48	3,3	3,1	3,0	2,1	2,2	2,2	
50	3,1	3,0	2,9	2,1	2,2	2,2	
52	2,8	2,7	2,8	2,0	2,0	2,0	
54	2,4	2,5	2,5	1,8	1,9	1,9	
56	2,1	2,2	2,2	1,6	1,8	1,8	
58	1,8	1,9	2,0	1,4	1,6	1,7	
60	1,4	1,6	1,6	1,2	1,4	1,5	
62	1,1	1,2	1,3	-	1,2	1,2	
64	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	
68	-	-	-	-	-	-	




# HAV-VA

 42,6 t


 8,44 m x 8,20 m

360°


DIN/ISO

 12,4 m


m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5	t	t	t	t	t	t
6	12,3	-	-	-	-	-
7	11,4	-	-	9,3	-	-
8	10,9	-	-	8,8	-	-
9	10,3	-	-	8,3	-	-
10	9,8	-	-	7,9	-	-
12	8,8	7,8	-	7,1	-	-
14	7,8	7,0	-	6,4	5,9	-
16	7,2	6,5	6,0	5,7	5,4	-
18	6,5	5,9	5,5	5,1	4,9	4,7
20	5,8	5,5	5,2	4,7	4,5	4,3
22	5,4	5,1	4,9	4,3	4,1	4,0
24	5,0	4,7	4,6	3,9	3,8	3,7
26	4,7	4,5	4,3	3,6	3,5	3,5
28	4,3	4,2	4,2	3,3	3,3	3,2
30	4,1	4,0	4,0	3,1	3,0	3,0
32	3,9	3,8	-	2,8	2,8	2,8
34	-	-	-	2,6	2,6	2,7
36	-	-	-	2,5	2,5	2,5
38	-	-	-	2,4	2,3	-
40	-	-	-	2,2	2,2	-
42	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

 33,6 m

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
10	t	t	t	t	t	t
12	8,5	-	-	6,2	-	-
14	8,2	-	-	5,8	-	-
16	7,8	-	-	5,5	-	-
18	7,4	-	-	5,2	-	-
20	7,0	6,2	-	4,9	4,5	-
22	6,5	5,8	-	4,6	4,3	-
24	6,1	5,5	5,1	4,4	4,0	3,8
26	5,6	5,2	4,8	4,1	3,8	3,6
28	5,3	4,8	4,6	3,8	3,6	3,4
30	4,9	4,5	4,3	3,6	3,4	3,3
32	4,6	4,2	4,1	3,4	3,2	3,1
34	4,3	4,0	3,8	3,2	3,0	2,9
36	4,0	3,8	3,7	2,9	2,8	2,7
38	3,7	3,6	3,5	2,7	2,7	2,6
40	3,6	3,4	3,3	2,5	2,5	2,5
42	3,4	3,2	3,2	2,3	2,3	2,3
44	3,2	3,1	3,0	2,2	2,2	2,2
46	3,0	2,9	2,9	2,1	2,0	2,0
48	2,8	2,8	2,8	2,0	1,9	1,9
50	2,7	2,6	-	1,8	1,8	1,8
54	2,6	2,5	-	1,6	1,6	1,6
58	2,4	2,4	-	1,5	1,5	-

 50,6 m

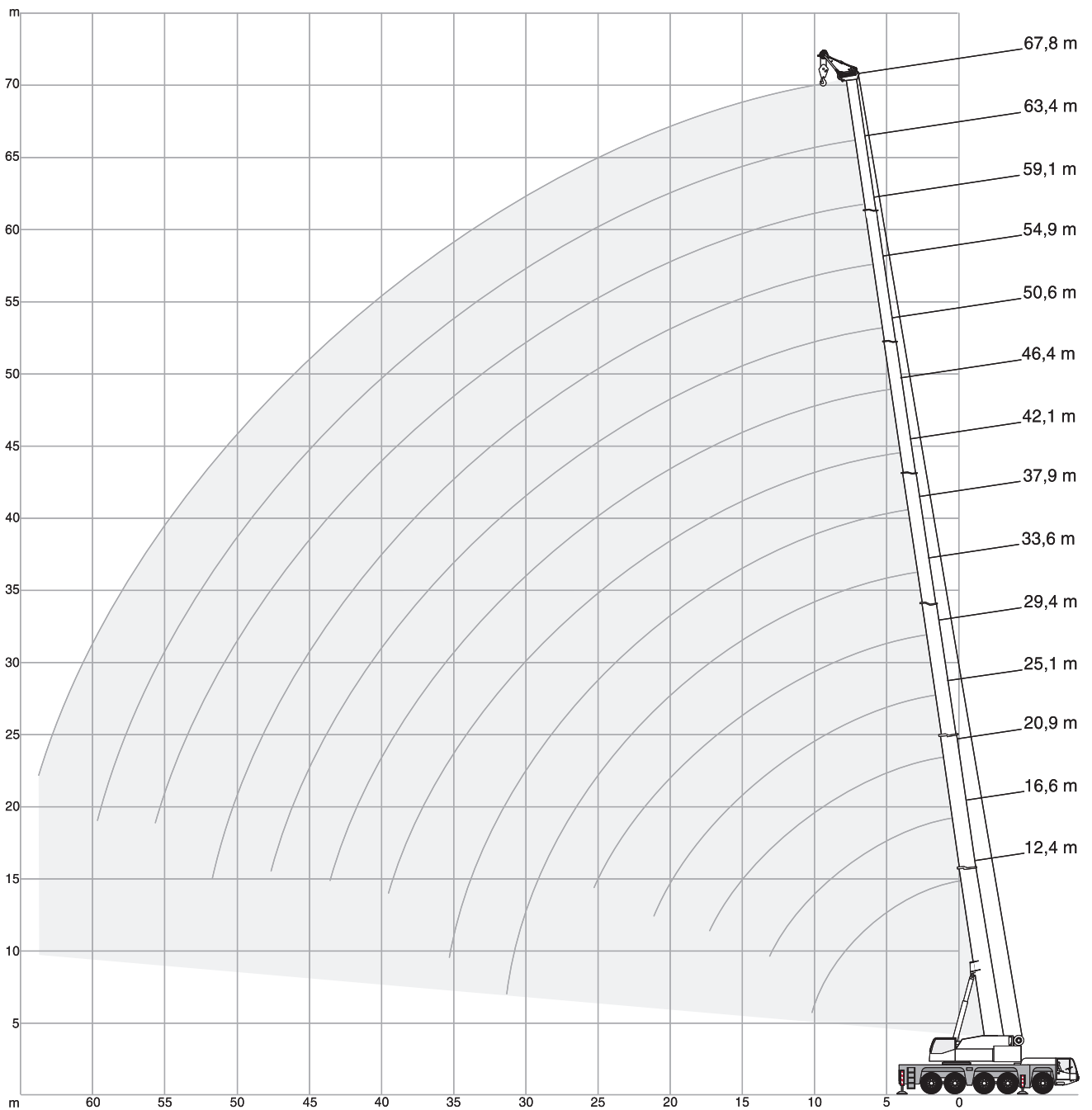
m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
16	t	t	t	t	t	t
18	6,4	-	-	4,3	-	-
20	6,3	-	-	4,3	-	-
22	6,1	-	-	4,2	-	-
24	5,8	5,3	-	4,0	3,7	-
26	5,6	5,1	-	3,8	3,6	-
28	5,4	4,9	4,6	3,7	3,4	3,3
30	5,2	4,7	4,4	3,5	3,3	3,1
32	5,0	4,5	4,3	3,4	3,2	3,0
34	4,7	4,3	4,1	3,3	3,0	2,9
36	4,5	4,2	3,9	3,1	2,9	2,8
38	4,3	4,0	3,8	3,0	2,8	2,7
40	4,2	3,8	3,6	2,8	2,7	2,6
42	4,0	3,6	3,5	2,7	2,6	2,5
44	3,8	3,5	3,3	2,6	2,5	2,4
46	3,6	3,4	3,2	2,5	2,4	2,3
48	3,4	3,2	3,1	2,4	2,3	2,2
50	3,3	3,1	3,0	2,2	2,2	2,1
54	3,1	3,0	2,9	2,0	2,0	2,0
58	2,7	2,7	2,7	1,8	1,8	1,8
62	2,3	2,4	2,4	1,6	1,6	1,6
66	1,7	2,0	2,1	1,2	1,4	1,4
70	1,2	1,4	-	-	-	-

 67,0 m (\* 63,4 m)

m	8,0 m			16,0 m		
	0°			0°		
	17,0 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°*	40°*
20	t	t	t	t	t	t
22	3,6	-	-	2,2	-	-
24	3,6	-	-	2,2	-	-
26	3,6	-	-	2,2	-	-
28	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-
30	3,6	3,5	-	2,2	2,7	-
32	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	-
34	3,6	3,5	3,5	2,2	2,7	2,6
36	3,5	3,5	3,5	2,2	2,6	2,6
38	3,5	3,5	3,4	2,2	2,6	2,6
40	3,5	3,4	3,3	2,2	2,5	2,5
42	3,4	3,3	3,3	2,1	2,5	2,4
44	3,4	3,2	3,2	2,1	2,4	2,3
46	3,0	3,2	3,1	2,1	2,3	2,3
48	2,6	3,1	3,0	2,1	2,2	2,2
50	2,2	2,9	2,9	1,9	2,2	2,2
54	1,4	2,0	2,4	1,2	2,0	2,0
58	-	1,3	1,6	-	1,4	1,8
62	-	-	-	-	-	1,1
66	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-



**MS**



6




# MS

 42,6 t


 8,44 m x 8,20 m




360°

DIN/ISO

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	36,3	36,3	-	-	-	-	-	-	-	9
10	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	34,9	34,9	32,8	-	-	-	-	-	-	10
12	-	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	32,5	31,9	29,6	25,8	16,6	-	-	-	-	12
14	-	-	35,9	35,6	35,8	35,7	34,7	30,3	28,9	26,1	23,4	20,8	17,5	-	-	-	14
16	-	-	-	29,7	29,4	28,8	27,9	28,2	26,0	23,6	21,2	19,1	16,4	14,1	10,8	-	16
18	-	-	-	24,7	24,4	24,1	24,6	23,7	23,0	21,3	19,4	17,5	15,3	13,8	10,8	-	18
20	-	-	-	-	21,3	21,4	20,8	20,0	19,6	19,0	17,6	16,2	14,2	12,9	10,7	-	20
22	-	-	-	-	18,8	18,5	17,9	17,0	16,7	16,2	15,9	14,9	13,3	12,0	10,5	-	22
24	-	-	-	-	11,2	16,1	15,5	15,0	15,2	14,3	13,8	13,6	12,5	11,4	10,2	-	24
26	-	-	-	-	-	14,1	13,6	14,1	13,3	12,4	12,5	12,0	11,6	10,7	9,7	-	26
28	-	-	-	-	-	7,5	12,5	12,4	11,6	11,6	10,9	10,9	10,6	10,1	9,2	-	28
30	-	-	-	-	-	-	11,6	11,0	10,4	10,5	10,2	9,7	9,4	9,5	8,7	-	30
32	-	-	-	-	-	-	7,5	9,8	9,8	9,3	9,3	8,7	8,8	8,3	8,2	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	8,8	9,0	8,5	8,2	8,1	7,7	7,7	7,1	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	6,1	8,0	8,0	7,4	7,2	6,8	6,8	6,2	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,2	6,9	6,5	6,3	5,9	5,3	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,4	6,2	6,0	5,7	5,2	4,6	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,5	5,5	5,1	4,5	3,9	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,9	4,9	4,5	3,9	3,3	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,4	3,9	3,4	2,8	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	3,4	2,9	2,3	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,0	2,4	1,8	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,7	1,1	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62

# MS


**16,4 t**

**8,44 m x 8,20 m**
**360°**
**DIN/ISO**

			12,4 m	16,6 m	20,9 m	25,1 m	29,4 m	33,6 m	37,9 m	42,1 m	46,4 m	50,6 m	54,9 m	59,1 m	63,4 m	67,8 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,0	36,3	35,7	-	-	-	-	-	-	-	9
10	37,4	39,0	38,9	39,1	36,4	33,8	32,8	30,7	29,3	-	-	-	-	-	-	-	10
12	-	27,8	28,2	27,9	28,9	27,4	26,0	24,3	23,3	21,8	16,6	-	-	-	-	-	12
14	-	21,0	22,2	22,3	21,9	21,6	20,9	20,0	18,9	18,5	17,0	16,3	-	-	-	-	14
16	-	-	17,5	17,6	17,6	17,8	17,2	16,9	16,3	15,7	15,1	13,8	13,2	10,8	-	-	16
18	-	-	14,2	14,4	14,9	14,6	14,7	14,1	14,1	13,4	13,0	12,2	11,1	9,9	9,1	8,1	18
20	-	-	-	12,5	12,4	12,3	12,3	12,1	11,9	11,8	11,1	10,1	9,1	8,1	-	-	20
22	-	-	-	10,6	10,4	10,6	10,6	10,3	9,9	9,9	9,4	8,5	7,6	6,6	-	-	22
24	-	-	-	9,0	9,2	9,1	9,0	8,7	8,3	8,3	7,9	7,1	6,2	5,3	-	-	24
26	-	-	-	-	8,0	7,9	7,7	7,4	7,0	7,0	6,5	6,0	5,1	4,2	-	-	26
28	-	-	-	-	6,9	6,7	6,6	6,2	5,9	5,9	5,4	4,9	4,2	3,2	-	-	28
30	-	-	-	-	-	5,8	5,6	5,3	4,9	4,9	4,5	4,0	3,3	2,4	-	-	30
32	-	-	-	-	-	5,0	4,8	4,5	4,1	4,1	3,7	3,2	2,5	1,7	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	4,1	3,8	3,4	3,4	3,0	2,5	1,9	1,0	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	3,5	3,2	2,8	2,8	2,4	1,9	1,3	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	2,3	1,8	1,3	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,8	1,8	1,3	-	-	-	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	44

## BASIC EQUIPMENT

### CARRIER

<b>Outriggers</b>	H-4-Point design; Vertical and horizontal agitation fully hydraulic; 4 loose outrigger pads incl. transport storage and stowage; Manual or automatic levelling alternatively; 4 outrigger bases.
<b>Engine</b>	Daimler AG; Output 390 kW (530 HP), Torque 2400 Nm; Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester; Certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/EC (ATAX Directive) and EN1834-2.
<b>Fuel tank</b>	500 l; Fuel: Diesel or alternatives (no RME / Bio-Diesel); Supplies carrier and crane (50 l buffer tank at crane).
<b>Transmission</b>	ZF AS-Tronic; Automated gearbox with integrated hydraulic retarder, 16 forward speeds and 2 reverse; 2-stage transfer case with switchable off-road gear.
<b>Axles</b>	10 x 8 x 8; 5 Axles, axles 2, 3, 4, 5 driven and equipped with selectable transverse lock; axles 3, 4 with selectable longitudinal lock; axles 1, 2, 4, 5 steered; axle 3 liftable.
<b>Suspension</b>	Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively.
<b>Steering</b>	Dual circuit hydro semiblock steering with emergency steering pump; Active rear axle steering (axles 4, 5) with 6 different steering programs.
<b>Brakes</b>	Pneumatic dual circuit service brake with antilock brake system, acting on all wheels; Hydraulic retarder integrated into transmission as sustained-action brake; Additional exhaust brake and constant throttle valve; spring-loaded parking brake.
<b>Wheels</b>	395/95R25 (14.00R25); Steel rims 9.5-25/1.7".
<b>Cab</b>	Wide version 2.88 m; 2 adjustable seats with seat heating, armrests and pneumatic suspension; steering wheel height and tilt adjustable; Power door windows. Tinted safety glass; engine-dependent water heating; CD-radio; Fire extinguisher; Air condition.
<b>Stowage</b>	Open storage boxes for lifting accessories; Lockable compartments.
<b>Miscellaneous</b>	Speed control; Central lubrication; Ascendancies; Loose stepladder.

### CRANE

<b>Telescopic boom HA</b>	12.5 - 67.8 m. Single cylinder telescoping system, manual or automatic telescoping alternatively; Attachments for all equipment and extensions; 6 sheaves integrated in boom head for max. capacity of 112.6 t.
<b>Counterweight</b>	42.6 t, 6 pieces; Automatic rigging system; Expandable to max. 68.5 t; Max. 16.4 t can be carried on board serially.
<b>Boom luffing</b>	1 luffing cylinders with automatic lowering brake valve.
<b>Rotary drive</b>	1 slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake; Different operating modes selectable.
<b>H1</b>	Hoist with spring-loaded multi-disc brake; Resolver.
<b>Engine</b>	Daimler AG; Output 170 kW (231 HP), Torque 820 Nm; Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester; Certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/EC (ATAX Directive) and EN1834-2.
<b>Drive</b>	Hydraulic system with power control; Axial-piston dual pump and 2 separate pumps for rotary drive and auxiliary consumers; Hydraulic oil cooler.
<b>Control system</b>	Pump control for 4 simultaneous working movements; electric pilot controls via 2 two-axis joysticks; different control modes selectable for hydraulic circuits; Memory for individual operator settings.
<b>Operator aids</b>	Demag IC-1, with integrated electronic load moment indicator; Colour display; Displaying of current operating conditions, load charts, fault indicator; Outrigger load indicator; Working range limiter. Acoustical and optical (pre-) warning when approaching limit devices and conditions.
<b>Cab</b>	Version 0.88 m; Tilt infinitely variable 20°; Seat heating; Sliding window in door and rear; Fold-out front window; Extendable side pedestal, foldable front pedestal; Handrails. Tinted safety glass; pull-down sun visor and light curtains; CD-Radio; Engine-dependent and independent heating with timer; Air condition.
<b>Miscellaneous</b>	Safety balustrade and handrails for crane cab access.

### DIVERSE

<b>Illumination</b>	Work lights: 1 for hoists and rigging, 1 adjustable for work prefield at crane cab, 1 x engine area crane, 4 for outriggers; Rotary beacons: 2 x on carrier cab, 2 x on crane tail.
<b>Anemometer</b>	Disconnectable, to be used with all extensions.
<b>Toolkit</b>	Incl. jumper cables.

## OPTIONS

### CARRIER

<b>Additional axle (AC 200-1P)</b>	In carrier fully integrated additional axle (steered, decelerated, suspended), Axle scheme 12 x 8 x 10; Only available with wheels 395/95R25 (14.00R25); Incl. counterweight transport storage on carrier tail.
<b>Tag axle (AC 200-1T)</b>	Fully functional tag axle (steered, decelerated, suspended) with variable transport storage; Quick couplings for easy (dis-) assembly; Enables axle scheme 12 x 8 x 10; Incl. counterweight transport storage on carrier tail.
<b>Additional axle and tag axle (AC 200-1TP)</b>	Combination of options AC 200-1P and AC 200-1T. Enables axle scheme 14 x 8 x 12.
<b>2440 mm / 8" axle pair spacing</b>	Displacement of axles 5, 6.
<b>Outrigger quick connection</b>	Hydraulic and electric quick couplings for fast (dis-) assembly.
<b>Counterweight transport storage on carrier tail</b>	For storing counterweight „a“ or „c / e“ on carrier tail; Max. 42.6 t can be stored.
<b>Wheels</b>	445/95R25 (16.00R25) Steel rims 11-25/1.7" 445/80R25 (17.50R25) Steel rims 14-25/1.7" 525/80R25 (20.50R25) Steel rims 17-25/1.7"; Incl. carrier broadening to 3.12 m.
<b>Mount for spare wheel</b>	At carrier tail; Not in association with trailer tow couplings or tool box.
<b>Lifting winch for spare wheel</b>	Manual winch at carrier tail; Not in association with trailer tow couplings or tool box.
<b>Long range fuel tank</b>	300 l, for total 800 l Diesel; Not in association with dual-fuel.
<b>Dual-fuel</b>	Additional fuel tank à 300 l; For crane operation with alternative fuel (no RME / Biodiesel).
<b>Bio-fuel operation</b>	Special fuel supply system for bio fuel consumption (e.g. RME / Biodiesel).
<b>Rear view camera</b>	Optical display in carrier cab.
<b>Rear drive radar control</b>	Optical and acoustical distance warning in carrier cab.

## OPTIONS

<b>Folding bed</b>	In carrier cab.
<b>Heating, engine independent</b>	Auxiliary heating system, with timer switchable for engine block heating.
<b>Tool storage box</b>	At carrier tail; Lockable; Not in association with trailer tow couplings or spare wheel mount / lifting device.
<b>Wood storage box</b>	At carrier tail; Open.
<b>Wood storage box with mount for spare wheel</b>	At carrier tail; Open; Reduced stowage.
<b>Trailer tow coupling</b>	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, with brake and electric couplings.
<b>Trailer tow coupling</b>	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, with brake and electric couplings.
<b>Trailer tow coupling</b>	Car trailers; electric couplings 12 V / 24 V.
<b>Hook block storage</b>	Behind carrier cab; Holds 1- or 3-sheaved hook blocks.
<b>Tachometer TSU</b>	Tachometer Simulator; Simulates an installed tachograph (MTCO, DTCO).
<b>Tachometer MTCO</b>	Speed indication and analogue tracking on paper disc.
<b>Tachometer DTCO</b>	Speed indication and digital tracking on chipcard.

## CRANE

<b>S1</b>	Heavy lift attachment, 2-sheaved; Dis-/connectable; For total 8 sheaves at boom head; max. capacity of 147.2 t.
<b>S2</b>	Heavy lift attachment, 3-sheaved; Includes S1; Dis-/connectable; For total 9 sheaves at boom head; max. capacity of 155.7t, H2 requested.
<b>H2</b>	2. hoist; Spring-loaded multi-disc brake; Incl. quick couplings and transport storage; Self-rigging; Resolver; Enables 2-hook operation with all extensions.
<b>Rope twist prevention</b>	Avoids rope twist (available for H1 and H2).
<b>Additional counterweight</b>	25.8 t, 2 pieces; For max. 68.5 t, 8 pieces.
<b>Special counterweight R4450</b>	8.8 t, 2 pieces; For total 17.8 t, 4 pieces.
<b>Quick connection telescopic boom</b>	Hydraulic bolt extractors and hydraulic and electric quick couplings for fast (dis-) assembly; Incl. transport storage for luffing cylinder.
<b>Remote control</b>	Control of machine via wireless remote control.
<b>Crane-data recorder</b>	Real-time crane operation recording.
<b>Diesel particulate filter</b>	For exhaust system.
<b>Gas heating</b>	Trumatic.
<b>Xenon work floodlight</b>	Out of crane cab adjustable xenon floodlight, at front support boom base; Section 1 oder 2 units available.
<b>Positioning light</b>	Double beacon, disconnectable, to be used with all extensions.
<b>Central lubrication</b>	For all lubrication points.

## EXTENSIONS

<b>HAV17</b>	9 m / 17 m; Double folding swing-away jib, manual offset 20°/40°; 1-sheaved head; Incl. transport storage; Includes HAV9; Operation with HA or VA.
<b>HAV9</b>	9 m; Folding swing-away jib, manual offset 20°/40°; 2-sheaved head; Incl. transport storage; Operation with HA or VA.
<b>VA16</b>	8 m / 16 m; Variable telescopic boom extension; 2 pieces; Includes VA8; Operation with HAV or MS.
<b>VA8</b>	8 m; Variable telescopic boom extension; Operation with HAV or MS.
<b>MS</b>	1.65 m; runner, 2-sheaved for max. capacity 39.1 t; Incl. transport storage; Operation with HA or VA.
<b>HY</b>	Diesel-hydraulic offset for operation with HAV or VA instead of manual pivot.
<b>Swing-away rooster sheave</b>	Incl. transport storage; For single-reeving operation.
<b>Transport storage HAV separate</b>	For later HAV and / or VA retrofitting; Incl. programming and acceptance.
<b>Transport storage MS separate</b>	For later MS retrofitting; Incl. programming and acceptance.

## DIVERSE

<b>Emergency override</b>	Interface for emergency operation to recover loads in case of machine failure.
<b>Transformer</b>	Diesel aggregate with hydraulic pump; For emergency override.
<b>Refinery package</b>	Engine emergency stop device, with air shut-off damper.
<b>Special climate layout</b>	For operation under unusual climate conditions differing from: -25 °C up to +40 °C; Up to 2000 m over zero; 0 % up to 95 % humidity.
<b>Dolly preparation</b>	Incl. freewheel for slewing gear unit and luffing cylinder, and quick couplings for brake air and electrics.
<b>Dolly support bracket</b>	Individual technical verification of axle loads, vehicle weights and dimensions requested.
<b>4-stranded lifting chain -</b>	Enables self-rigging; Two 2-stranded lifting chains à 6 m per strand, whereof one 2-strand is equipped with a load compensator enabling 4 full loaded strands according to BGR 500; Safety hooks; Contraction claws.
- <b>Nominal size 13</b>	Capacity 0° - 45°/ Strand: 4.8 t/1, 9.5 t/2, 14.3 t/3, 19 t/4.
- <b>Nominal size 16</b>	Capacity 0° - 45°/ Strang: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; Special capacity 0° - 20°/ Strand: 36 t/4.
- <b>Nominal size 20</b>	Capacity 0° - 45°/ Strand: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
<b>Hook blocks -</b>	200-9-21-D      D = Ramshorn hook
-	160-7-21-D      E = Single hook
-	125-5-21-D / E
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12.5-0-E

Options might have positive or negative influence on dimensions, axle loads and total weight • All extensions and crane systems incl. specific programming and acceptance • Further optional equipment on request • Subject to change without notice!

## BASISAUSSTATTUNG

### FAHRGESTELL

<b>Abstützung</b>	H-4-Punkt-Anordnung; Vertikale und horizontale Bewegung vollhydraulisch; 4 lose Abstützteller inkl. Transporthalterung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung; 4 Abstützbasen.
<b>Motor</b>	Daimler AG; Leistung 390 kW (530 PS), Drehmoment 2400 Nm; Abgasanlage inkl. Funkenfänger aus Edelstahl. Zertifiziert nach EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/EC (ATAX Directive) und EN1834-2.
<b>Kraftstoffbehälter</b>	500 l; Für Diesel oder alternative Kraftstoffe (kein RME / Bio-Diesel); Versorgung Fahrgestell und Kran (50 l Puffertank am Kran).
<b>Getriebe</b>	ZF AS-Tronic; Automatikgetriebe mit integriertem Retarder, 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge; 2-stufiges Verteilergetriebe mit schaltbarer Geländestufe.
<b>Achsen</b>	10 x 8 x 8; 5 Achsen, davon Achsen 2, 3, 4, 5 angetrieben mit zuschaltbarer Quersperre; Achsen 3, 4 mit zuschaltbarer Längssperre; Achsen 1, 2, 4, 5 gelenkt; Achse 3 liftbar.
<b>Federung</b>	Hydropneumatische Federung mit Achslastausgleich; Hydraulische Blockierung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung.
<b>Lenkung</b>	Zweikreis-Hydro-Halblocklenkung mit Notlenkpumpe; Aktive Hinterachslenkung (Achsen 4, 5) mit 6 verschiedenen Lenkprogrammen.
<b>Bremsen</b>	Pneumatische Zweikreis-Betriebsbremse mit ABS, auf alle Räder wirkend; Hydraulischer Retarder als Dauerbremse in Getriebe integriert; Zusätzlich Auspuffklappenbremse und Konstantdrossel; Federspeicher-Feststellbremse.
<b>Räder</b>	395/95R25 (14.00R25); Stahlfelgen 9,5-25/1,7".
<b>Kabine</b>	Breite Ausführung 2,88 m. 2 Sitze mit Sitzheizung, Armlehnen, pneumatischer Federung und Verstellung; Lenkrad mit Höhen- und Neigungsverstellung; Fensterheber elektrisch. Getönte Sicherheitsverglasung; Motorabhängige Warmwasserheizung; CD-Radio; Feuerlöscher; Klimaanlage.
<b>Ablagen</b>	Nach oben offene Staukästen für Lasthaken und Anschlagmittel; Abschließbare Staufächer.
<b>Sonstige</b>	Tempomat; Zentralschmieranlage; Aufstiege; Lose Stehleiter.

### KRAN

<b>Teleskopausleger HA</b>	12,5 - 67,8 m. Einzylinder-Teleskopiersystem, wahlweise automatisches oder manuelles Teleskopieren; Aufnahmen für alle optionalen Einrichtungen; 6 Seilrollen im Auslegerkopf für max. 112,6 t Tragfähigkeit.
<b>Gegengewicht</b>	42,6 t, 6-teilig; Automatisches Rüstsystem; Auf max. 68,5 t erweiterbar; 16,4 t können serienmäßig am Gerät mitgeführt werden.
<b>Auslegerverstellung</b>	1 Wippzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Sicherheits-Senk-Brems-Ventil.
<b>Drehantrieb</b>	1 Drehwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Umschaltbar zwischen verschiedenen Betriebsmodi.
<b>H1</b>	Hubwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder.
<b>Motor</b>	Daimler AG; Leistung 170 kW (231 PS), Drehmoment 820 Nm; Abgasanlage inkl. Funkenfänger aus Edelstahl. Zertifiziert nach EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/EC (ATAX Directive) und EN1834-2.
<b>Antrieb</b>	Leistungsgeregelte Hydraulikanlage; Axialkolben-Doppelpumpe sowie 2 separate Pumpen für Drehwerk und Nebenverbraucher; Hydraulikölkühler.
<b>Steuerung</b>	Pumpensteuerung für 4 gleichzeitige Arbeitsbewegungen; elektrische Vorsteuerung über 2 Kreuzsteuerhebel; Verschiedene anwählbare Steuerungsmodi für Hydraulikkreise; Individuelle Fahrereinstellungen speicherbar.
<b>Sicherheitseinrichtung</b>	Demag IC-1, mit integriertem elektronischem Lastmomentbegrenzer; Farbdisplay; Anzeige Betriebszustand, Traglasttabellen, Stützkräfte, Arbeitsbereichsbegrenzung, Fehlerindikator. Optische und akustische Vorwarnung bei Erreichung von Endschaltern und Grenzzuständen.
<b>Kabine</b>	Ausführung 0,88 m; Stufenlose Neigung 20°; Sitzheizung; Schiebefenster in Schiebetür und Heck; Frontscheibe aufstellbar; Ausfahrbares Seitenpodest, klappbares Frontpodest; Handläufe. Getönte Sicherheitsverglasung; Sonnenschutzrollo; CD-Radio; Motorabhängige und motorunabhängige Warmwasserheizung mit Timer; Klimaanlage.
<b>Sonstige</b>	Sicherheitsgeländer und Handläufe für Begehung Krankabine.

### DIVERSE

<b>Beleuchtung</b>	Arbeitsscheinwerfer: 1 x für Hubwerke und Rüsten, 1 x Arbeitsvorfeld an Krankabine, 1 x Motorraum Kran, 4 x für Abstützung; Rundumleuchten: 2 x auf Fahrzeugkabine, 2 x am Kranheck.
<b>Windmesser</b>	Abnehmbar, an allen Einrichtungen nutzbar.
<b>Werkzeugsatz</b>	Inkl. Fremdstartkabel.

## OPTIONEN

### FAHRGESTELL

<b>Zusatzachse (AC 200-1P)</b>	Im Fahrgestell voll integrierte (gelenkt, gebremst, gefedert) Zusatzachse, Achsschema 12 x 8 x 10; Nur mit Rädern 395/95R25 (14.00R25) erhältlich; Inkl. Transporthalterung für Gegengewicht auf Heck.
<b>Nachlaufachse (AC 200-1T)</b>	Voll funktionsfähige (gelenkt, gebremst, gefedert) Nachlaufachse mit variabler Transportfläche; Schnellkupplungen für einfaches An- / Abkuppeln; Ermöglicht Achsschema 12 x 8 x 10; Inkl. Transporthalterung für Gegengewicht auf Heck.
<b>Zusatzachse und Nachlaufachse (AC 200-1TP)</b>	Kombination der Optionen AC 200-1P und AC 200-1T. Ermöglicht Achsschema 14 x 8 x 12.
<b>2440 mm / 8" Achspaarabstand</b>	Versatz der Achsen 5, 6.
<b>Schnellverbindung Stützträger</b>	Hydraulische und elektrische Schnellkupplungen ermöglichen schnellen Ein- / Ausbau.
<b>Transporthalterung für Gegengewicht auf Heck</b>	Ablage der Gegengewichtsteile „a“ oder „c/e“ auf dem Heck; Mit max. 42,6 t belastbar.
<b>Räder</b>	445/95R25 (16.00R25) Stahlfelgen 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25) Stahlfelgen 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25) Stahlfelgen 17-25/1,7"; Inkl. Fahrzeugverbreiterung auf 3,12 m.
<b>Halterung für Reserverad</b>	Am Heck; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplungen oder Werkzeugkiste.
<b>Hubvorrichtung für Reserverad</b>	Manuelle Hubwinde am Heck; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplungen oder Werkzeugkiste.
<b>Kraftstoffbehälter Zusatz</b>	300 l, für insgesamt 800 l Diesel; Nicht in Verbindung mit dualer Kraftstoffversorgung.
<b>Duale Kraftstoffversorgung</b>	Zusatztank 300 l; Für Kranbetrieb mit alternativer Kraftstoffsorte (kein RME / Biodiesel).
<b>Kraftstoffbetrieb Bio</b>	Spezielle Kraftstoffanlage zur Nutzung biologischer Kraftstoffe (z.B. RME / Biodiesel).
<b>Rückfahrkamera</b>	Anzeige in Fahrkabine.
<b>Rückfahrradar</b>	Optische und akustische Abstands-Warnanzeige in Fahrkabine.

**OPTIONEN**

<b>Klappbett</b>	In Fahrkabine.
<b>Heizung, motorunabhängig</b>	Standheizung, mit programmierbarer Zeitschaltuhr, Umschaltung auf Motorvorwärmung.
<b>Werkzeugkiste</b>	Am Heck; Abschließbar; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplungen oder Halterung Reserverad.
<b>Holzbox</b>	Am Heck; Offen.
<b>Holzbox mit Halterung Reserverad</b>	Am Heck; Offen; Stauraum reduziert.
<b>Anhängerkupplung</b>	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, mit Bremsluft und Elektroanschluß.
<b>Anhängerkupplung</b>	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, mit Bremsluft und Elektroanschluß.
<b>Anhängerkupplung</b>	PKW-Kupplung; Elektroanschluß 12V / 24V.
<b>Unterflaschenablage</b>	Hinter der Fahrkabine; Zur Ablage 1- oder 3-rolliger Unterflaschen.
<b>Tachograph TSU</b>	Tachograph Simulator; Simuliert einen vorhandenen Tachograph (MTCO, DTCO).
<b>Tachograph MTCO</b>	Anzeige Geschwindigkeit und deren analoger Registrierung auf Tachoscheibe.
<b>Tachograph DTCO</b>	Anzeige Geschwindigkeit und deren digitaler Registrierung auf Chipkarte.

**KRAN**

<b>S1</b>	Schwerlasteinrichtung, 2-rollig; De-/montierbar; Für insgesamt 8 Seilrollen am Auslegerkopf; max. Tragfähigkeit 147,2 t.
<b>S2</b>	Schwerlasteinrichtung, 3-rollig; Enthält S1; De-/montierbar; Für insgesamt 9 Seilrollen am Auslegerkopf; max. Tragfähigkeit 155,7 t; H2 erforderlich.
<b>H2</b>	2. Hubwerk; Federbelastete Lamellenbremse, ingetrierter Drehmelder; Inkl. Schnellverbindungen und Transporthalterung; Selbstrüstbar; Ermöglicht 2-Haken-Betrieb an allen Verlängerungen.
<b>Drallfänger</b>	Verhindert Verdrehung des Hubseils (für H1 und H2 erhältlich).
<b>Zusatzgegengewicht</b>	25,8 t, 2-teilig; für max. 68,5 t, 8-teilig.
<b>Sonder-Gegengewicht R4450</b>	8,8 t, 2-teilig; für insgesamt 17,8 t, 4-teilig.
<b>Schnellverbindung Teleskopausleger</b>	Hydraulische Ziehvorrichtungen für Ausleger- und Wippzylinderbolzen sowie hydraulische und elektrische Schnellkupplungen ermöglichen schnellen Ein / -ausbau; Inkl. Ablage Wippzylinder.
<b>Fernbedienung</b>	Steuerung der Kranbewegungen per Funkfernsteuerung.
<b>Krاندatenrekorder</b>	Aufzeichnung in Echtzeit aller Betriebszustände und -bewegungen.
<b>Partikelfilter</b>	Für Abgasanlage.
<b>Gasheizung</b>	Trumatic.
<b>Xenon-Arbeitscheinwerfer</b>	Aus Krankabine verstellbarer Xenon-Scheinwerfer an vorderer Lagerung des Grundkastens; 1 oder 2 Stück erhältlich.
<b>Positionsleuchte</b>	Doppelhindernisse, abnehmbar, an allen Einrichtungen nutzbar.
<b>Zentralschmieranlage</b>	Für alle Schmierstellen.

**VERLÄNGERUNGEN**

<b>HAV17</b>	9 m / 17 m; Doppelklappspitze, manuell 20°/40° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung; Beinhaltet HAV9; Betrieb an HA oder VA.
<b>HAV9</b>	9 m; Klappspitze, manuell 20°/40° abwinkelbar; 2-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung; Betrieb an HA oder VA.
<b>VA16</b>	8 m / 16 m; Variable Teleskopauslegerverlängerung; 2-teilig; Beinhaltet VA8; Betrieb mit HAV oder MS.
<b>VA8</b>	8 m; Variable Teleskopauslegerverlängerung; Betrieb mit HAV oder MS.
<b>MS</b>	1,65 m; Montagespitze; 2-rollig für max. 39,1 t Tragfähigkeit; Inkl. Transporthalterung; Betrieb an HA oder VA.
<b>HY</b>	Diesel-hydraulische Abwinkelung zur Verwendung anstelle der manuellen Abwinkelstelle in HAV oder VA.
<b>Seitlich klappbare Kopfrulle</b>	Inkl. Transporthalterung; Für einsträngigen Betrieb.
<b>Transporthalterung HAV separat</b>	Zur späteren Nachrüstung HAV und / oder VA; Inkl. Programmierung und Abnahme.
<b>Transporthalterung MS separat</b>	Zur späteren Nachrüstung MS; Inkl. Programmierung und Abnahme.

**DIVERSE**

<b>Notbetätigung</b>	Schnittstelle für Notbetätigung zum Bergen von Lasten bei Antriebsstillstand.
<b>Transformator</b>	Diesellaggregat mit Hydraulikpumpe zum Betrieb der Notbetätigung.
<b>Raffinerie-Paket</b>	Motor-Schnellstoppeinrichtung mit Luftabsperreklappe.
<b>Spezielle Klimaausführungen</b>	Für Kranbetrieb unter besonderen klimatischen Einsatzbedingungen außerhalb: -25°C bis +40°C; NN bis 2000 m üNN; 0 % bis 95 % Luftfeuchtigkeit.
<b>Vorbereitung Anbau Dolly</b>	Inkl. Freilauf für Drehwerk und Schwimmstellung für Wippzylinder sowie Schnellkupplungen für Bremsluft und Elektrik.
<b>Dollyablage am Ausleger</b>	Nach individueller technischer Klärung der Achslasten.
<b>4-Strang Kettengehänge -</b>	Zum Selbstrüsten des Gerätes; Zwei 2-strängige Kettengehänge à 6 m Einzelstrang, eines davon mit Lastausgleichwippe für insgesamt 4 voll tragende Kettenstränge nach BGR 500; Gabelkopfhaken; Verkürzungsklauen.
- Nenngroße 13	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Nenngroße 16	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; Sondertragfähigkeit 0° - 20°/ Strang: 36 t/4.
- Nenngroße 20	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
<b>Unterflaschen -</b>	200-9-21-D      D = Doppelhaken
-	160-7-21-D      E = Einfachhaken
-	125-5-21-D / E
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

**Zusatzausstattungen können die Achslasten, das Gesamtgewicht sowie die Abmessungen sowohl positiv als auch negativ beeinflussen - Alle Einrichtungen und Systeme inkl. spezifischer Programmierung und Abnahme - Weitere Zusatzausstattungen nur auf Anfrage - Technische Änderungen vorbehalten!**

## ÉQUIPEMENT DE BASE

### CHÂSSIS

<b>Calage</b>	Agencement 4 points H ; télescopes verticaux et horizontaux entièrement hydrauliques ; 4 semelles de calage mobiles incl. support de transport ; mise à niveau manuelle ou automatique ; 4 bases de calage.
<b>Moteur</b>	Daimler AG ; puissance 390 kW (530 CV), couple 2400 Nm ; circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox. Conforme aux normes EURO MOT 3a, TIER 3, CARB ; 94/4/EC (directive ATAX) et EN1834-2.
<b>Réservoir de carburant</b>	500 l ; Diesel ou carburants alternatifs (pas de RME / bio-diesel) ; alimentation châssis et grue (réservoir tampon de 50 l sur la grue).
<b>Boîte de vitesses</b>	ZF AS-Tronic ; boîte de vitesses automatique avec ralentisseur intégré ; 16 vitesses AV, 2 AR ; boîte de transfert à deux rapports avec dispositif tout-terrain commutable.
<b>Essieux</b>	10 x 8 x 8 ; 5 essieux dont essieux 2, 3, 4, 5 motorisés et équipés du blocage de différentiel transversal ; essieux 3 et 4 avec blocage du différentiel longitudinal sélectionnable ; essieux 1, 2, 4, 5 directeurs ; essieu 3 réhaussable.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique avec compensation du poids de l'essieu ; blocage hydraulique ; mise à niveau manuelle ou automatique.
<b>Direction</b>	Direction à servocommande hydraulique à double circuit de type demi-bloc avec pompe de secours ; direction de l'essieu arrière active (essieux 4 et 5) comprenant six programmes d'entraînement différents.
<b>Freins</b>	Frein de service pneumatique à double circuit avec système ABS sur toutes les roues ; ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et servant de frein continu ; frein additionnel sur échappement et papillon des gaz constant en sus.
<b>Roues</b>	395/95R25 (14.00R25) ; jantes en acier 9,5-25/1,7".
<b>Cabine</b>	Large modèle de 2,88 m ; deux sièges réglables avec chauffage, accoudoirs et suspension pneumatique ; hauteur et inclinaison de la roue directrice réglables ; vitres électriques ; vitre de sécurité teintée ; chauffage à eau, fonction du moteur ; radio avec lecteur CD ; extincteur ; climatisation.
<b>Compartiments de rangement</b>	Boîtes de rangement ouvertes pour crochets et matériel de levage ; coffres verrouillables.
<b>Divers</b>	Tempomat ; dispositif de lubrification central ; élévateurs ; marchepieds mobiles.

### GRUE

<b>Flèche télescopique HA</b>	12,5 - 67,8 m ; système de télescopage à vérin unique, télescopage manuel ou automatique ; fixations pour tous les équipements supplémentaires ; 6 poulies dans la tête de flèche pour une capacité de levage max. de 112,6 t.
<b>Contrepoids</b>	42,6 t, 6 éléments ; système d'amarrage automatique ; extensible jusqu'à 68,5 t max ; la machine peut transporter jusqu'à 16,4 t.
<b>Réglage de la flèche</b>	1 vérin de relevage avec soupape de freinage.
<b>Entraînement rotatif</b>	1 dispositif d'orientation avec frein multidisque à ressort ; différents modes de travail à sélectionner.
<b>H1</b>	Mécanisme de levage avec frein multidisque à ressort ; indicateur de rotation intégré.
<b>Moteur</b>	Daimler AG ; puissance 170 kW (231 CV), couple 820 Nm ; circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox. Conforme aux normes EURO MOT 3a, TIER 3, CARB ; 94/4/EC (directive ATAX) et EN1834-2.
<b>Entraînement</b>	Système hydraulique à servocommande ; double pompe à pistons axiaux et deux pompes séparées pour le mécanisme d'orientation ; refroidisseur d'huile hydraulique.
<b>Commande</b>	Commande de pompe pour 4 mouvements simultanés ; commande pilote électrique via deux leviers de commande en croix ; différents modes de commande sélectionnables pour les circuits hydrauliques ; possibilité d'enregistrer les réglages individuels.
<b>Sécurité</b>	Demag IC-1 avec contrôleur d'état de charge électronique intégré ; affichage couleur ; affichage des conditions de travail, tableaux de charges, charges de calage, contrôleur de portée, indicateur d'erreur. Dispositif de préalerte optique et acoustique à l'approche d'un interrupteur de fin de course ou d'une situation limite.
<b>Cabine</b>	Modèle 0,88 m ; inclinaison en continu jusqu'à 20° ; siège chauffant ; vitre coulissante sur la porte coulissante et à l'arrière ; pare-brise réglable, quai latéral extensible, quai avant repliable, mains courantes. Vitrage sécurité teinté ; vitrière rabattable ; autoradio avec lecteur CD ; chauffage à eau dépendant et indépendant du moteur avec thermostat ; climatisation.
<b>Divers</b>	Glissière de sécurité et mains courantes pour visite de la cabine de grue.

### DIVERS

<b>Éclairage</b>	Phares de travail : 1 x pour dispositifs de levage et de manœuvre, 1 x avant champ de travail de la cabine de grue, 1 x compartiment moteur de la grue, 4 x pour le calage ; gyrophares : 2 x sur la cabine, 2 x sur l'arrière de la grue.
<b>Anémomètre</b>	Amovible, utilisable sur tous les dispositifs.
<b>Jeu d'outils</b>	Câbles de démarrage d'appoint inclus.

## OPTIONS

### CHÂSSIS

<b>Essieu supplémentaire (AC 200-1P)</b>	Essieu supplémentaire entièrement intégré (dirigé, freiné, suspendu), schéma d'essieux 12 x 8 x 10 ; disponible uniquement sur roues 395/95R25 (14.00R25) ; support de transport incl. pour contrepoids à l'arrière.
<b>Essieu suiveur (AC 200-1T)</b>	Essieu suiveur entièrement fonctionnel (dirigé, freiné, suspendu) à surface de transport variable ; accouplements rapides pour un couplage / découplage simple ; permet un schéma d'essieux 12 x 8 x 10 ; support de transport incl. pour contrepoids à l'arrière.
<b>Essieu supplémentaire et essieu suiveur (AC 200-1TP)</b>	Combinaison des options de AC 200-1P et AC 200-1T. Permet un schéma d'essieux 14 x 8 x 12.
<b>2440 mm / 8" distance couples d'essieu</b>	Déplacement des essieux 5, 6.
<b>Connexion rapide des poutres</b>	Les connexions hydrauliques et électriques rapides permettent un montage / démontage rapide.
<b>Support de transport pour contrepoids sur l'arrière</b>	Rangement des pièces de contrepoids « a » ou « c / e » à l'arrière ; charge de 42,6 t max.
<b>Roues</b>	445/95R25 (16.00R25) jantes en acier 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25) jantes en acier 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25) jantes en acier 17-25/1,7" ; extension du véhicule à 3,12 m incl.
<b>Emplacement roue de secours</b>	À l'arrière ; incompatible si la machine contient des dispositifs d'attelage de remorque ou une caisse à outils.
<b>Dispositif de levage de la roue de secours</b>	Treuil de levage manuel à l'arrière ; incompatible si la machine contient des dispositifs d'attelage de remorque ou une caisse à outils.
<b>Réservoir de carburant supplémentaire</b>	300 l, pour 800 l de diesel au total ; incompatible avec alimentation en carburant double.
<b>Alimentation en carburant double</b>	Réservoir supplémentaire de 300 l ; pour un fonctionnement de grue avec types de carburants alternatifs (pas de RME / biodiesel).
<b>Fonctionnement avec biocarburant</b>	Circuit de carburant spécial pour l'utilisation de carburants biologiques (RME / biodiesel par ex.).
<b>Caméra de marche arrière</b>	Affichage dans la cabine.



**OPTIONS**

<b>Radars auxiliaire</b>	Alerte acoustique et optique dans la cabine.
<b>Lit escamotable</b>	Dans la cabine.
<b>Chauffage, indépendant du moteur</b>	Chauffage auxiliaire, avec minuterie programmable, commutation sur préchauffage moteur.
<b>Boîte à outils</b>	À l'arrière ; verrouillable ; incompatible si la machine contient des dispositifs d'attelage de remorque ou un emplacement de roue de secours.
<b>Caisse en bois</b>	À l'arrière ; ouverte.
<b>Caisse en bois avec support roue de secours</b>	Sur l'arrière ; ouverte ; zone de stockage réduite.
<b>Dispositif d'attelage de remorque</b>	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, avec contre-air et raccordement électrique.
<b>Dispositif d'attelage de remorque</b>	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, avec contre-air et raccordement électrique.
<b>Dispositif d'attelage de remorque</b>	Accouplement voiture de tourisme ; raccordement électrique 12 V / 24 V.
<b>Zone de rangement des mouffles</b>	Derrière la cabine ; destiné au rangement des mouffles à 1 ou 3 poulies.
<b>Tachygraphe TSU</b>	Simulateur de tachygraphe ; simule un tachygraphe installé (MTCO, DTCO).
<b>Tachygraphe MTCO</b>	Affichage de la vitesse et enregistrement numérique sur disque.
<b>Tachygraphe DTCO</b>	Affichage de la vitesse et enregistrement numérique sur carte à puce.

**GRUE**

<b>S1</b>	Équipement de levage lourd, 2 poulies ; montable / démontable, pour 8 poulies au total sur la tête de flèche ; capacité de levage max. 147,2 t.
<b>S2</b>	Équipement de levage lourd, 3 poulies ; S1 inclus ; montable / démontable, pour 9 poulies au total sur la tête de flèche ; capacité de levage max. 155,7 t ; H2 nécessaire.
<b>H2</b>	2ème dispositif de levage ; freins multidisques à ressorts ; indicateur de rotation intégré ; connexions rapides et support de transport incl. ; auto-amarrage ; permet le fonctionnement à 2 crochets sur toutes les extensions.
<b>Dispositif anti-giratoire</b>	Prévient la rotation du câble de levage (disponible pour H1 et H2).
<b>Contrepoids supplémentaire</b>	25,8 t, 2 éléments ; pour 68,5 t max, 8 éléments.
<b>Contrepoids spécial R4450</b>	8,8 t, 2 éléments ; pour 17,8 t au total, 4 éléments.
<b>Connexion rapide flèche télescopique</b>	Les dispositifs d'insertion hydrauliques pour les axes des vérins de relevage et des flèches ainsi que les connexions rapides hydrauliques et électriques permettent un montage / démontage rapides ; rangement des vérins de relevage incl.
<b>Commande à distance</b>	Commande des mouvements de la machine à distance.
<b>Enregistreur des données de la machine</b>	Enregistrement en temps réel de tous les états de fonctionnement et mouvements de la machine.
<b>Filtre à particules</b>	Pour circuit d'échappement.
<b>Chauffage au gaz</b>	Trumatic.
<b>Projecteurs au xénon</b>	Réglables depuis la cabine depuis le support avant de la base de la flèche ; 1 ou 2 pièce(s) disponible.
<b>Feu de position</b>	Feu à double obstacle, amovible, utilisable sur tous les dispositifs.
<b>Graissage centralisé</b>	Pour tous les points de lubrification.

**EXTENSIONS**

<b>HAV17</b>	9 m / 17 m ; double fléchette pliante, inclinable manuellement de 20° / 40° ; tête à une poulie ; support de transport incl. ; HAV9 inclus ; fonctionnement sur HA ou VA.
<b>HAV9</b>	9 m ; fléchette pliante, inclinable manuellement de 20° / 40° ; tête à 2 poulies ; support de transport incl. ; fonctionnement sur HA ou VA.
<b>VA16</b>	8 m / 16 m ; extension variable de la flèche télescopique ; 2 éléments ; VA8 incl. ; fonctionnement avec HAV ou MS.
<b>VA8</b>	8 m ; extension variable de la flèche télescopique ; fonctionnement avec HAV ou MS.
<b>MS</b>	1,65 m ; potence ; 2 poulies pour une capacité de charge max. de 39,1 t ; support de transport incl. ; fonctionnement sur HA ou VA.
<b>HY</b>	Déviator hydraulique diesel pour une utilisation sur HAV ou VA à la place du point de déviation manuel.
<b>Poulie auxiliaire pliable latéralement</b>	Support de transport incl. ; pour levages à brin simple.
<b>Support de transport HAV séparé</b>	Pour un rééquipement ultérieur HAV et / ou VA ; programmation et validation incl.
<b>Support de transport MS séparé</b>	Pour un rééquipement ultérieur MS ; programmation et validation incl.

**DIVERS**

<b>Dispositif d'urgence</b>	Interface d'urgence pour restaurer les charges en cas de défaillance de la machine.
<b>Transformateur</b>	Groupe électrogène diesel avec pompe hydraulique pour le fonctionnement du dispositif d'urgence.
<b>Kit raffinerie</b>	Dispositif de mise hors service rapide pour le moteur muni d'un clapet anti-retour.
<b>Modèles de climatisation spéciaux</b>	Pour un fonctionnement dans des conditions climatiques particulières non comprises entre : -25°C et +40°C NN jusqu'à 2000 m üNN ; 0 % à 95 % d'humidité ambiante.
<b>Préparation montage remorque</b>	Roue libre pour dispositif d'orientation et position flottante pour vérins de relevage incl., ainsi que connexions rapides pour contre-ait et système électrique
<b>Pallier support de la remorque sur la flèche</b>	Après étude technique individualisée des charges sur essieux.
<b>Chaîne d'élévation à 4 câbles</b>	Pour l'auto-montage de l'appareil ; 2 élingues à chaînes à deux brins à brin simple de 6 m, dont un équipé d'un compensateur de charge pour 4 brins de chaîne entièrement porteurs selon BGR 500 ; crochet à chape ; griffes de raccourcissement.
- Dimension nominale 13	Capacité de levage 0° - 45°/ Brin : 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Dimension nominale 16	Capacité de levage 0° - 45°/ Brin : 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4 ; capacité de levage spéciale 0° - 20°/ brin : 36 t/4.
- Dimension nominale 20	Capacité de levage 0° - 45°/ Brin : 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
<b>Mouffles -</b>	200-9-21-D D = crochet double
-	160-7-21-D E = crochet simple
-	125-5-21-D / E
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Les équipements supplémentaires peuvent avoir une incidence positive ou négative sur les charges sur essieux, le poids total et les dimensions • Tous les dispositifs et systèmes, programmation et validation spécifiques incl. • Autres équipements disponibles sur demande ! • Sous réserve de modifications techniques!

**ALLESTIMENTO DI BASE**
**CARRO**

<b>Stabilizzatori</b>	Sistema a 4 stabilizzatori; estensione orizzontale e verticale completamente idraulica; 4 piattini stabilizzatori rimovibili, completi di supporto di trasporto; disponibili nella versione con regolazione del livello automatica o manuale; 4 basi di appoggio.
<b>Motore</b>	Daimler AG; potenza 390 kW (530 PS), momento di coppia 2400 Nm; impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille; esecuzione a norma EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/EC (direttiva ATAX) e EN1834-2.
<b>Serbatoio carburante</b>	500 l; per diesel o combustibili alternativi (no colza / biodiesel); alimentazione carro e gru (serbatoio di riserva di 50 l a bordo gru).
<b>Cambio</b>	ZF AS-Tronic; cambio automatico con retarder integrato, 16 marce avanti e 2 retromarce; distributore di coppia a 2 rapporti, con rapporto fuori strada inseribile.
<b>Assi</b>	10 x 8 x 8; 5 assi di cui gli assi 2, 3, 4, 5 traenti, dotati di differenziale trasversale inseribile; gli assi 3, 4 con differenziale longitudinale inseribile; gli assi 1, 2, 4, 5 sterzanti; il 3° asse sollevabile.
<b>Sospensioni</b>	Sospensioni idropneumatiche con compensazione del carico assiale; blocco idraulico; disponibili nella versione con regolazione del livello manuale o automatica.
<b>Sterzo</b>	Servosterzo a doppio circuito idraulico con pompa di emergenza; sterzata attiva degli assi posteriori (assi 4, 5) con 6 modalità di sterzata differenti.
<b>Freni</b>	Freno di servizio pneumatico a doppio circuito con ABS, installato su tutte le ruote; con retarder come freno continuo integrato nella trasmissione; freno motore aggiuntivo con farfalla non regolabile; freno di stazionamento a molla.
<b>Ruote</b>	395/95R25 (14.00R25); cerchioni in acciaio 9,5-25/1,7".
<b>Cabina</b>	Larghezza 2,88 m. 2 sedili regolabili riscaldati, braccioli e sospensioni pneumatiche; volante regolabile in altezza e inclinazione; alzacristalli elettrici. Vetri di sicurezza oscurati; sistema di riscaldamento acqua calda tramite motore; radio, CD; estintore; climatizzatore.
<b>Vani di stoccaggio</b>	In alto, vani aperti per argani e funi; compartimenti chiusi.
<b>Altro</b>	Pilota automatico; lubrificazione centralizzata; moduli di salita; scala a libro separata.

**GRU**

<b>Braccio telescopico HA</b>	12,5 - 67,8 m. Sistema di sfilo a un cilindro, configurabile con sfilo manuale o automatico; predisposizioni per il collegamento di tutti gli accessori opzionali; 6 pulegge integrate nella punta del braccio per una portata max. di 112,6 t.
<b>Contrappeso</b>	42,6 t, divisibile in 6 blocchi, con sistema di autozavorramento; incrementabile fino a 68,5 t; 16,4 t possono essere installate di serie a bordo macchina.
<b>Sfilo del braccio</b>	1 cilindro differenziale, dotato di valvola di comando del freno di discesa con controllo della pressione a carico.
<b>Azionamento rotazione</b>	1 meccanismo di rotazione con freno lamellare a molla; diverse modalità operative selezionabili.
<b>H1</b>	Argano con freno lamellare a molla; con sincronizzatore integrato.
<b>Motore</b>	Daimler AG; potenza 170 kW (231 PS), momento di coppia 820 Nm; impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille; esecuzione a norma EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/EC (direttiva ATAX) e EN1834-2.
<b>Azionamento</b>	Impianto idraulico con controllo della potenza; doppia pompa con pistoni assiali e 2 pompe indipendenti per la rotazione e utenze collaterali; radiatore olio idraulico.
<b>Comando</b>	Comando pompa per 4 movimenti operativi in contemporanea; pilotaggio elettrico mediante 2 leve di comando a joystick; scelta tra diverse modalità di comando dei circuiti idraulici; possibilità di salvare le impostazioni definite dall'operatore.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Demag IC-1, con limitatore di carico elettronico integrato; display a colori; visualizzazione dello stato operativo attuale, tabelle di portata, carichi degli stabilizzatori, limitazione dell'area di lavoro, indicatore di errore. Avvertimenti ottici e acustici al raggiungimento dei fincorsa e delle condizioni limite.
<b>Cabina</b>	Dimensioni 0,88 m; inclinazione a regolazione infinitesimale 20°; riscaldamento del sedile; alzacristalli nelle porte scorrevoli e sul retro; parabrezza regolabile; pedana laterale allungabile, pedana frontale ribaltabile; corrimano. Vetri di sicurezza oscurati; tendina parasole; CD, radio; riscaldamento acqua calda sia tramite motore che indipendente dal motore con timer; climatizzatore.
<b>Altro</b>	Parapetto di sicurezza e corrimano per l'accesso alla cabina della gru.

**VARIE**

<b>Illuminazione</b>	Proiettore di lavoro: 1 per meccanismo di sollevamento e allestimento, 1 per zona di lavoro antistante la cabina torretta, 1 per vano motore della gru, 4 per stabilizzatori; girofari: 2 sulla cabina di guida, 2 sul retro della gru.
<b>Anemometro</b>	Estraibile, utilizzabile con tutti i dispositivi.
<b>Cassetta degli attrezzi</b>	Comprende cavo di avviamento ausiliario.

**OPZIONI**
**CARRO**

<b>Asse aggiunto (AC 200-1P)</b>	Asse aggiunto (sterzante, frenato, molleggiato) interamente integrato nel carro, disposizione degli assi 12 x 8 x 10; disponibile solo con ruote 395/95R25 (14.00R25); completo di supporto di trasporto per contrappeso sul retro.
<b>Asse trainato (AC 200-1T)</b>	Asse trainato dotato di tutte le funzioni (sterzante, frenato, molleggiato) con superficie di trasporto variabile; giunti rapidi per un facile innesto d'isinnesto; consente la disposizione degli assi 12 x 8 x 10; completo di supporto di trasporto per contrappeso sul retro.
<b>Asse aggiunto e asse trainato (AC 200-1TP)</b>	Combinazione opzioni AC 200-1P e AC 200-1T. Consente la disposizione degli assi 14 x 8 x 12.
<b>2440 mm / Distanza tra due assi 8"</b>	Disassamento degli assi 5, 6.
<b>Trave degli stabilizzatori con accoppiamento rapido</b>	Gli accoppiamenti rapidi idraulici ed elettrici consentono un facile montaggio e smontaggio.
<b>Supporto di trasporto per contrappeso sul retro</b>	Vano per riporre i blocchi del contrappeso „a“ o „c / e“ sul retro; adatto per un massimo di 42,6 t.
<b>Ruote</b>	445/95R25 (16.00R25); cerchioni in acciaio 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25); cerchioni in acciaio 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25); cerchioni in acciaio 17-25/1,7"; incl. estensione in larghezza fino a 3,12 m. Sul retro; non installabile se presente il gancio di traino o la cassetta degli attrezzi.
<b>Vano per ruota di scorta</b>	Verricello manuale sul retro; non installabile se presente il gancio di traino o la cassetta degli attrezzi.
<b>Dispositivo di sollevamento per ruota di scorta</b>	
<b>Serbatoio carburante supplementare</b>	300 l, per un totale di 800 l di carburante diesel; non utilizzabile con l'opzione doppia alimentazione di carburante.
<b>Doppia alimentazione di carburante</b>	Serbatoio supplementare 300 l; per il funzionamento della gru con carburanti alternativi (no colza / biodiesel).
<b>Funzionante con biogas</b>	Impianto di carburante alimentabile con carburanti biologici (ad esempio colza / biodiesel).

## OPZIONI

<b>Videocamera per visione lato posteriore</b>	Display nella cabina di guida.
<b>Sensore di retromarcia</b>	Dispositivo ottico e acustico di segnalazione della distanza nella cabina di guida.
<b>Lettino ripiegabile</b>	Nella cabina di guida.
<b>Riscaldamento, indipendente dal motore</b>	Sistema di riscaldamento autonomo, con timer programmabile, commutazione al preriscaldamento del motore.
<b>Cassetta porta-attrezzi</b>	Sul retro; richiudibile; non installabile se presente il gancio di traino o il supporto della ruota di riserva.
<b>Cassa di legno</b>	Sul retro; aperta.
<b>Cassa di legno con supporto per ruota di scorta</b>	Sul retro; aperta; riduce lo spazio disponibile per il vano di stoccaggio.
<b>Gancio di traino</b>	Attacco Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, con aria freni e collegamenti elettrici.
<b>Gancio di traino</b>	Attacco Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, con aria freni e collegamenti elettrici.
<b>Gancio di traino</b>	Sistema di aggancio per veicoli; collegamenti elettrici 12 V / 24 V.
<b>Vano per bozzelli</b>	Dietro la cabina di guida; adatto per bozzelli a 1 o 3 pulegge.
<b>Tachigrafo TSU</b>	Simulatore del tachigrafo; simula uno dei tachigrafi disponibili (MTCO, DTCO).
<b>Tachigrafo MTCO</b>	Indicazione e registrazione analogica della velocità su disco tachigrafo.
<b>Tachigrafo DTCO</b>	Indicazione e registrazione digitale della velocità su scheda elettronica.

## GRU

<b>S1</b>	Allestimento per carichi pesanti, a 2 pulegge; montabile/smontabile; per un totale di 8 pulegge sulla punta del braccio; portata max. 147,2 t.
<b>S2</b>	Allestimento per carichi pesanti, a 3 pulegge; comprende S1; montabile / smontabile; per un totale di 9 pulegge sulla punta del braccio; portata max. 155,7 t; richiede H2.
<b>H2</b>	2. argano; freno lamellare a molla; sincronizzatore integrato; completo di giunti rapidi e supporto di trasporto; sistema di allestimento automatico; consente l'uso di 2 ganci su tutte le prolunghe.
<b>Sistema antitorsione</b>	Impedisce la torsione della fune (disponibile per H1 e H2).
<b>Contrappeso supplementare</b>	25,8 t, divisibile in 2 blocchi; adatto per max. 68,5 t, 8 blocchi.
<b>Contrappeso speciale R4450</b>	8,8 t, divisibile in 2 blocchi; per un totale di 17,8 t, 4 blocchi.
<b>Accoppiamento rapido braccio telescopico</b>	I dispositivi di estrazione idraulici per bulloni del cilindro differenziale e del braccio nonché gli accoppiamenti rapidi idraulici ed elettrici consentono un veloce montaggio e smontaggio; completo di vano per cilindro differenziale.
<b>Radiocomando</b>	Comando a distanza dei movimenti della gru.
<b>Registratore dati della gru</b>	Registrazione in tempo reale dello stato e degli spostamenti della gru.
<b>Filtro del particolato</b>	Per l'impianto di scarico.
<b>Riscaldamento a gas</b>	Trumatic.
<b>Proiettori di lavoro allo xenon</b>	Fari allo xenon regolabili dalla cabina torretta ubicati sul lato anteriore del blocco di base; 1 o 2 unità disponibile.
<b>Luci di posizione</b>	Doppia segnalazione luminosa di ostacolo, estraibile, utilizzabile con tutti i dispositivi.
<b>Impianto di lubrificazione centralizzata</b>	Per tutti i punti di lubrificazione.

## PROLUNGHE

<b>HAV17</b>	9 m / 17 m; falcone doppio, falcone manualmente inclinabile 20°/40°; punta a 1 puleggia; completo di supporto di trasporto; comprende HAV9; funzionamento con HA o VA.
<b>HAV9</b>	9 m; falcone manualmente inclinabile 20°/40°; punta a 2 pulegge; completo di supporto di trasporto; funzionamento con HA o VA.
<b>VA16</b>	8 m / 16 m; prolunga del braccio telescopico variabile; in 2 blocchi; comprende VA8; funzionamento con HAV o MS.
<b>VA8</b>	8 m; prolunga del braccio telescopico variabile; funzionamento con HAV o MS.
<b>MS</b>	1,65 m; runner; a 2 pulegge per una portata max. di 39,1 t; completo di supporto di trasporto; funzionamento con HA o VA.
<b>HY</b>	Inclinazione azionata idraulicamente e con motore diesel per il funzionamento con HAV o VA in alternativa alla rotazione manuale.
<b>Punta a una puleggia ripiegabile lateralmente</b>	Completa di supporto di trasporto; configurabile con un rinvio.
<b>Supporto di trasporto HAV separato</b>	Per la successiva conversione HAV e/o VA; comprende la configurazione e l'accettazione.
<b>Supporto di trasporto MS separato</b>	Per la successiva conversione MS; comprende la configurazione e l'accettazione.

## VARIE

<b>Azionamento d'emergenza</b>	Interfaccia di azionamento d'emergenza per il recupero di carichi in caso di guasto.
<b>Trasformatore</b>	Unità diesel con pompa idraulica, per l'azionamento di emergenza.
<b>Pacchetto raffineria</b>	Dispositivo di arresto immediato del motore, con valvola di intercettazione aria.
<b>Configurazione speciale dell'impianto di climatizzazione</b>	Per il funzionamento della gru in particolari condizioni climatiche di utilizzo non rientranti nei seguenti intervalli: da -25°C a +40°C; da NN a 2000 m üNN; umidità da 0 % a 95 %.
<b>Predisposizione per l'aggiunta del carrello</b>	Completo di meccanismo a ruota libera per la rotazione e posizione flottante del cilindro differenziale, nonché di giunti rapidi per aria freni e collegamenti elettrici.
<b>Supporto carrello su braccio</b>	Secondo la verifica tecnica individuale dei carichi assiali.
<b>Imbracatura a catena a 4 rami -</b>	Consente l'allestimento automatico dell'unità; due imbracature di sollevamento a 2 rami, ogni ramo pari a 6 m, uno dei quali con meccanismo di compensazione del carico per un totale di 4 rami interamente portanti a norma BGR 500; gancio a forcella; accorciatori.
- Dimensione nominale 13	Portata 0° - 45°/ ramo: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Dimensione nominale 16	Portata 0° - 45°/ ramo: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; portata speciale 0° - 20°/ ramo: 36 t/4.
- Dimensione nominale 20	Portata 0° - 45°/ ramo: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
<b>Bozzelli -</b>	200-9-21-D      D = gancio doppio
-	160-7-21-D      E = gancio singolo
-	125-5-21-D / E
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Eventuali altri allestimenti possono incidere positivamente o negativamente sui carichi assiali, sul contrappeso o sulle misurazioni - Tutte le attrezzature e i sistemi comprendono la relativa configurazione e il collaudo - Sono disponibili ulteriori allestimenti a richiesta - Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso!

**EQUIPAMIENTO BÁSICO**
**CHASIS**

<b>Estabilización</b>	Diseño 4 puntos en H; Movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; 4 planchas (separadas) de soporte para estabilizadores, incl. puesto de transporte y almacenaje; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática; 4 bases estabilizadoras.
<b>Motor</b>	Daimler AG; Potencia 390 kW (530 CV), momento de torsión 2400 Nm; Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable; Certificado conforme a EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/CE (Directiva ATAX) y EN1834-2.
<b>Depósito de combustible</b>	500 l combustible: gasóleo o alternativos (no RME / biodiésel); Alimenta vehículo y grúa (búffer de 50 l en grúa).
<b>Transmisión</b>	ZF AS-Tronic; Caja de cambios automática con retardador hidráulico integrado, 16 marchas adelante y 2 de retroceso; Caja de transferencia de 2 etapas con etapa todoterreno accionable.
<b>Ejes</b>	10 x 8 x 8; 5 ejes, teniendo ejes 2, 3, 4, y 5 tracción con bloqueo transversal conmutable; Ejes 3 y 4 bloqueo longitudinal conmutable; Ejes 1, 2, 4 y 5 dirección; Eje 3 elevable.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática con compensación de presión sobre ejes; Mecanismo hidráulico de bloqueo; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática.
<b>Dirección</b>	Dirección semibloque hidráulica de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; Dirección activa de eje trasero (ejes 4 y 5) con 6 programas de conducción distintos.
<b>Frenos</b>	Frenos de servicio neumáticos de dos circuitos, con ABS, operantes sobre todas las ruedas; Retardador hidráulico funcionando como freno continuo, integrado en caja de cambios; Equipo adicional de freno por gases con chapaleta de escape y estrangulador constante; Freno de inmovilización con fuerza acumulada por muelles.
<b>Neumáticos</b>	395/95R25 (14.00R25); Llantas de acero 9,5-25/1,7".
<b>Cabina</b>	Modelo ancho, 2,88 m. 2 asientos regulables con calefacción de asiento, reposabrazos y suspensión neumática; Volante con regulación de altura e inclinación; Elevalunas eléctrico. Acristalamiento de seguridad tintado; Calefacción por agua caliente dependiente del motor; Radio-CD; Extintor de incendios; Climatizador.
<b>Compartimentos de almacenaje</b>	Cajones sin tapa para ganchos y material de izar; Cajoneras con cerradura.
<b>Diversos</b>	Limitador automático de velocidad; Equipo lubricante centralizado; Escalas; Escalera plegable separada.

**GRÚA**

<b>Flecha telescópica HA</b>	12,5 - 67,8 m. Sistema telescópico monocilíndrico, pudiendo seleccionarse telescopaje automático o manual anclajes para todos los equipamientos y extensiones; 6 poleas integradas en cabezal de flecha para capacidad máx. de carga 112,6 t.
<b>Contrapeso</b>	42,6 t, 6 bloques; Automontaje automático; Ampliable a máx. 68,5 t máx. 16,4 t transportables de serie en la máquina.
<b>Basculación de flecha</b>	1 cilindro de abatimiento con válvula automática de seguridad para frenado de caída.
<b>Tracción de giro</b>	1 mecanismo giratorio con freno multidisco por muelles; Conmutable entre regímenes diferentes de funcionamiento.
<b>H1</b>	Cabrestante con freno multidisco por muelles; Sincrotransmisor integrado.
<b>Motor</b>	Daimler AG; Potencia 170 kW (231 CV), momento de torsión 820 Nm; Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable; Certificado conforme a EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; 94/4/CE (Directiva ATAX) y EN1834-2.
<b>Tracción</b>	Equipo hidráulico con control de potencia; Bomba doble de émbolos axiales, más 2 bombas aparte para el mecanismo de giro y consumos auxiliares; Refrigerador de aceite hidráulico.
<b>Sistema de control</b>	Control de bomba para 4 movimientos útiles simultáneos; Controles piloto eléctricos a través de 2 joysticks en cruz; Diferentes regímenes de control seleccionables para circuitos hidráulicos; Memoria para configuraciones de conducción individualizadas.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Demag IC-1, con limitador electrónico integrado de momento de carga; Pantalla en color; Visualización de estado operativo actual, tablas de límites de carga, indicador de fallos, indicador de carga sobre estabilizadores; Delimitador del área de trabajo. Señal de (pre-) aviso acústico y óptico al alcanzarse finales de carrera y estados límite.
<b>Cabina</b>	Modelo 0,88 m; Inclinación 20° en progresión continua; Calefacción de asiento; Ventanilla elevable en puerta corrediza y en trasera; Luna frontal alzable; Repisa lateral extensible, estrado frontal abatible; Pasamanos. Acristalamiento de seguridad tintado; Persiana-parasol; Radio-CD; Calefacción por agua caliente dependiente e independiente del motor y con temporizador; Climatizador.
<b>Diversos</b>	Barandilla de seguridad y pasamanos para el acceso a cabina de grúa.

**OTROS**

<b>Alumbrado</b>	Luces de trabajo: 1 para mecanismo de elevación y colocación, 1 regulable en cabina de grúa para campo inmediato de trabajo, 1 para compartimento de motor de grúa, 4 para estabilizadores; Faros omnidireccionales: 2 sobre cabina de vehículo, 2 en trasera de grúa.
<b>Anemómetro</b>	Retirable, para ser usado con todas las extensiones.
<b>Juego de herramientas</b>	Incl. cables para arranque.

**OPCIONES**
**CHASIS**

<b>Eje adicional (AC 200-1P)</b>	Eje adicional (con dirección, freno, amortiguación) completamente integrado en chasis, esquema de ejes 12 x 8 x 10; Disponible solamente con ruedas 395/95R25 (14.00R25); Incl. puesto de transporte para contrapeso en trasera de vehículo.
<b>Eje remolcado (AC 200-1T)</b>	Eje remolcado plenamente funcional (con dirección, freno, amortiguación) con superficie variable de transporte; Acoples rápidos para agilizar montaje y desmontaje; Posibilita esquema de ejes 12 x 8 x 10; Incl. puesto de transporte para contrapeso en trasera de vehículo.
<b>Eje adicional y eje remolcado (AC 200-1TP)</b>	Combinación de opciones AC 200-1P y AC 200-1T. Posibilita esquema de ejes 14 x 8 x 12.
<b>Espaciado 2440 mm / 8" en par de ejes</b>	Desplazamiento de ejes 5 y 6.
<b>Ensamble rápido de estabilizadores</b>	Acoples rápidos hidráulicos y eléctricos para agilizar montaje y desmontaje.
<b>Puesto de transporte para contrapeso en trasera de vehículo</b>	Para almacenar en trasera bloques de contrapeso „a“ ó „c / e“; Carga máx. 42,6 t.
<b>Neumáticos</b>	445/95R25 (16.00R25) Llantas de acero 11-25/1,7" 445/80R25 (17.50R25) Llantas de acero 14-25/1,7" 525/80R25 (20.50R25) Llantas de acero 17-25/1,7"; Incl. ensanchamiento de vehículo a 3,12 m.
<b>Montura para rueda de repuesto</b>	En trasera de vehículo; No combinable con enganches de remolque o cajón de herramientas.
<b>Mecanismo elevador para rueda de repuesto</b>	Gato manual; En trasera de vehículo; No combinable con enganches de remolque o cajón de herramientas.
<b>Ampliación depósito de combustible</b>	300 l, para un total de 800 l de gasóleo; No combinable con alimentación dual.
<b>Combustible dual</b>	Depósito adicional de 300 l; Para funcionamiento de grúa con combustible alternativo (no RME / biodiésel).
<b>Funcionamiento con bio-combustible</b>	Equipo especial de alimentación para empleo de combustibles biológicos (p. ej. RME / biodiésel).

## OPCIONES

<b>Cámara de marcha atrás</b>	Pantalla de visualización en cabina de vehículo.
<b>Radar de marcha atrás</b>	Señal óptica y acústica de advertencia de distancias en cabina de vehículo.
<b>Litera plegable</b>	En cabina de vehículo.
<b>Calefacción, independiente del motor</b>	Calefacción auxiliar, con temporizador; Posibilidad de cambiar a precalentamiento de motor.
<b>Cajón de herramientas</b>	En trasera de vehículo; Con cerradura; No combinable con enganches de remolque ni montura / mecanismo elevador para rueda de repuesto.
<b>Cajón de madera</b>	En trasera de vehículo; Sin tapa.
<b>Cajón de madera con montura para rueda de repuesto</b>	En trasera de vehículo; Sin tapa; Capacidad de almacenaje reducida.
<b>Enganche de remolque</b>	Rockinger 400 G 150, D = 130 kN, con enganches para aire de frenado y eléctricos.
<b>Enganche de remolque</b>	Ringfeder 92/CX, D = 190 kN, con enganches para aire de frenado y eléctricos.
<b>Enganche de remolque</b>	Enganche de turismo; Enganches eléctricos 12 V / 24 V.
<b>Compartimento para ganchos</b>	Detrás de cabina de vehículo; Para depositar ganchos de 1 ó 3 poleas.
<b>Tacómetro TSU</b>	Simulador de tacómetro; Simula un tacómetro instalado (MTCO, DTCO).
<b>Tacómetro MTCO</b>	Indicación de velocidad y registro analógico de la misma sobre disco de papel.
<b>Tacómetro DTCO</b>	Indicación de velocidad y registro digital de la misma sobre tarjeta chip.

## GRÚA

<b>S1</b>	Dispositivo para cargas pesadas, con 2 poleas; (Des-)montable; Para total de 8 poleas en cabezal de flecha y capacidad de carga máx. 147,2 t.
<b>S2</b>	Dispositivo para cargas pesadas, con 3 poleas; Incluye S1; (Des-)montable; Para total de 9 poleas en cabezal de flecha y capacidad de carga máx. 155,7 t, requiere H2.
<b>H2</b>	2º cabrestante; Freno multidisco bajo presión de resorte; Incl. enganches rápidos y puesto de transporte; Automontaje: Sincrotransmisor integrado; Posibilita operar con 2 ganchos en todas las extensiones.
<b>Protector antitorsión</b>	Previene retorcimientos de cable elevador (disponible para H1 y H2).
<b>Contrapeso adicional</b>	25,8 t en 2 bloques. Para máx. 68,5 t en 8 bloques.
<b>Contrapeso especial R4450</b>	8,8 t en 2 bloques. Para un total de 17,8 t en 4 bloques.
<b>Ensamble rápido flecha telescópica</b>	Extractores hidráulicos para pasador de flecha y cilindro de abatimiento, más acoples rápidos hidráulicos y eléctricos, para agilizar montaje y desmontaje; Incl. compartimento de transporte para cilindro de abatimiento.
<b>Control remoto</b>	Control de los movimientos de grúa mediante radiocontrol remoto.
<b>Grabador de datos de grúa</b>	Registro en tiempo real de todos los estados y movimientos de la grúa.
<b>Filtro de partículas diésel</b>	Para sistema de escape de gases.
<b>Calefacción de gas</b>	Trumatic.
<b>Faro de trabajo Xenon</b>	Faro Xenon regulable desde cabina de grúa, situado en el alojamiento delantero de la base de flecha disponible en 1 ó 2 unid.
<b>Luz de baliza</b>	Doble luz de obstáculo, retirable, para ser usada con todas las extensiones.
<b>Equipo lubricante centralizado</b>	Para todos los puntos de lubricación.

## EXTENSIONES

<b>HAV17</b>	9 m / 17 m; Plumín de doble articulación, angulable manualmente en 20°/40°; Cabezal de 1 polea; Incl. puesto de transporte; Contiene HAV9; Opera con HA ó VA.
<b>HAV9</b>	9 m; Plumín articulado, angulable manualmente en 20°/40°; Cabezal de 2 poleas; Incl. puesto de transporte; Opera con HA ó VA.
<b>VA16</b>	8 m / 16 m; Extensión telescópica variable de flecha; en 2 secciones; Contiene VAB; Opera con HAV ó MS.
<b>VAB</b>	8 m; Extensión telescópica variable de flecha; Opera con HAV ó MS.
<b>MS</b>	1,65 m; Runner para montaje; Con 2 poleas para capacidad de carga máx. 39,1 t; Incl. puesto de transporte; Opera con HA ó VA.
<b>HY</b>	Angulamiento diésel-hidráulico que sustituye al pivotaje manual en operaciones con HAV ó VA.
<b>Polea en cabezal de pluma, plegable lateralmente</b>	Incluye puesto de transporte; Para operaciones con un solo cable.
<b>Puesto de transporte para HAV, por separado</b>	Para reequipamiento posterior HAV y / o VA; Incl. programación y recepción.
<b>Puesto de transporte para MS, por separado</b>	Para reequipamiento posterior MS; Incl. programación y recepción.

## OTROS

<b>Accionamiento de emergencia</b>	Interfaz de accionamiento de emergencia para recuperación de cargas en caso de avería de la máquina.
<b>Transformador</b>	Grupo diésel con bomba hidráulica para poner en funcionamiento el accionamiento de emergencia.
<b>Equipo refinera</b>	Dispositivo de parada rápida del motor, con mariposa para corte de aire.
<b>Diseños especiales de climatización</b>	Para operar bajo condiciones climáticas inusuales que excedan: entre -25°C y +40°C; Más de 2.000 m sobre nivel del mar; Humedad entre 0 % y 95 %.
<b>Preinstalación para dolly</b>	Incl. piñón libre para pivote y cilindro de abatimiento, así como enganches rápidos para aire de frenado y dispositivos eléctricos.
<b>Horquilla de sujeción para dolly</b>	Requiere comprobación técnica individual de cargas sobre eje, pesos y dimensiones de vehículo.
<b>Cadena de 4 líneas -</b>	Permite automontaje; Dos cadenas de 2 líneas a 6 m por cada línea, estando equipada una cadena de 2 líneas con travesaño compensador de carga para un total de 4 líneas de cadena a plena carga conforme a BGR 500; Ganchos-horquilla de seguridad; Pinzas reductoras.
- Volumen nominal 13	Capacidad de carga 0° - 45°/ Línea: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4.
- Volumen nominal 16	Capacidad de carga 0° - 45°/ Línea: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; Capacidad especial de carga 0° - 20° / Línea: 36 t/4.
- Volumen nominal 20	Capacidad de carga 0° - 45°/ Línea: 16 t/1, 22 t/2, 33 t/3, 45 t/4.
<b>Juegos de ganchos -</b>	200-9-21-D            D = Gancho doble
-	160-7-21-D            E = Gancho sencillo
-	125-5-21-D / E
-	80-3-21-D / E
-	32-1-21-D / E
-	12,5-0-E

Los equipamientos opcionales pueden tener influencia positiva o negativa sobre cargas sobre ejes, peso total y dimensiones - En todas las extensiones y sistemas de grúa van incluidos programación y recepción - Otro equipamiento opcional disponible únicamente previa consulta - Reservado el derecho a modificaciones técnicas!

**KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE · LEGGENDA · LEYENDA**

	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso
	Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre los apoyos · 360°
	Radius · Ausladung · Portée · Sbraccio · Radio
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal
	Swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retrattile · Plumín de articulación
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner
	Max. axle loads · Max. Achslasten · Poids d'essieux max. · Pesì sugli assi max. · Carga por eje máx.
	Mechanism · Antrieb · Mécanisme · Funzioni · Mecanismos
	Tyres · Bereifung · Pneumatiques · Pneumatici · Neumáticos
	Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho
	Hoist · Hubwerk · Treuil de levage · Agano · Cabrestante
	Dolly · Nachläufer · Remorque · Vagoni · Tráiler
	Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad en carretera
	Gradeability – road · Steigfähigkeit – Straße · Capacité sur rampes – route · Pendenza superabile – su strada · Pendenza franqueable – carretera
	Gradeability – off road · Steigfähigkeit – Gelände · Capacité sur rampes – tous terrains · Pendenza superabile – fuoristrada ; · Pendenza franqueable – campo a través
	Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro
	Boom telescoping · Teleskopieren · Télescopage · Funzione telescopica · Despliegue telescópico
	Boom elevation · Ausleger-Winkelstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma
	Workings speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo
	Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro max · Tensión máx. de cable
	Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro · Diam. cable
	Rope length · Seillänge · Longueur du câble · Lunghezza fune · Long. cable
	Number of sheaves · Anzahl Rollen · Nombre de poulies · N° di pulegge · No de poleas
	Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · N° max avvolgim. · Reenvíos máx.
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho
	Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho
	Hook block (capacity – sheaves – rope diameter) · Unterflasche (Tragfähigkeit – Rollen – Seildurchmesser) · Crochet-moufle (capacité de charge – poulies – diamètre du câble) · Bozzello (portata – pulegge – diametro fune) · Gancho (capacidad de carga – poleas – diámetro de cable)
	Ballast · Ballast · Lest · Zavorra · Lastre
	System length · Systemlänge · Longueur de système · Lunghezza del sistema · Longitud de sistema

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·  
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·  
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN**

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).  
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.  
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).  
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.  
Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.  
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota:** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.  
La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305 e alla norma DIN 15019.2 (prova di carico = 1,25 x carico di sollevamento + 0,1 del peso del braccio).  
Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

**Nota:** I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305 y DIN 15019.2 (Pruebas de carga = 1,25 x la carga suspendida + 0,1 x el peso muerto de cabeza de pluma).

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

**Observación:** Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y al manual de operaciones ambos suministrados con la grúa.

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·  
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·  
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN**

**The telescopic loads stated in the capacity chart are valid under the following conditions:**

- The sliding areas of the telescopes must be lubricated well.
- The surroundings temperature has to be normal (considerable reductions must be expected below 0 °C).
- The radius in the chart is given for the end length of the telescopic sequence.
- The capacities are valid for extending and retracting the telescopic section.
- The telescopic loads are only valid for moving the last section of the sequence. The curve for e.g. 0-0-45-90-90 % is only valid for telescoping from 0-0-0-90-90 % to 0-0-45-90-90 % and back, but not for 0-0-0-0-0 % to 0-0-45-90-90 %!
- The telescopic loads are based on the telescoping ability of the boom. The loads to be telescoped must never exceed the loads in the load chart as tipping of the crane may occur.
- The most advantageous individual telescoping sequence is shown. Other telescoping sequences for the same boom length will result in lower lifting capacities for telescoping. Refer to the machine's documentation for these lifting capacity values.

**Für die in der Tabelle aufgeführten Teleskopierlasten gelten folgende Bedingungen:**

- Die Gleitflächen der Teleskope sind gut geschmiert.
- Es herrschen normale Umgebungstemperaturen (unter 0 °C ist mit starken Reduzierungen zu rechnen).
- Der auf den Tabellen angegebene Radius ist auf die Endlänge der jeweiligen Teleskopierfolge bezogen.
- Die Tragfähigkeiten gelten für das Aus- und Einteleskopieren.
- Die teleskopierbaren Tragfähigkeiten gelten nur für das Bewegen des letzten Kastens in der Teleskopierfolge. Die Kurve für z. B. 0-0-45-90-90 % gilt also nur für das Teleskopieren von 0-0-0-90-90 % nach 0-0-45-90-90 % und zurück, nicht jedoch für 0-0-0-0-0 % nach 0-0-45-90-90 %!
- Die teleskopierbaren Lasten richten sich ausschließlich nach der Teleskopierfähigkeit des Auslegers. Die Lasten, die teleskopiert werden, dürfen die in der Traglasttabelle angegebenen Werte nie überschreiten, da der Kran sonst kippen könnte.
- Dargestellt ist die jeweils günstigste Teleskopierfolge. Andere Teleskopierfolgen / mit gleicher Auslegerlänge haben geringere teleskopierbare Tragfähigkeiten, diese sind der Dokumentation des Gerätes zu entnehmen.

**Les conditions suivantes s'appliquent aux charges télescopables présentées dans le tableau :**

- Bonne lubrification des surfaces de glissement du télescope.
- Températures extérieures normales (fortes réductions des capacités de charge en cas de température inférieure à 0 °C).
- Le rayon indiqué sur les tableaux se réfère à la longueur finale de la séquence de télescopage correspondante.
- Les capacités de charge s'appliquent au déploiement et à la rétraction de la flèche télescopique.
- Les charges télescopables s'appliquent uniquement au mouvement de la dernière section de la séquence de télescopage. Une courbe de 0-0-45-90-90 % s'applique ainsi uniquement au télescopage de 0-0-0-90-90 % à 0-0-45-90-90 % et au retour dans la position initiale, et non de 0-0-0-0-0 % à 0-0-45-90-90 % !
- Les charges télescopiques sont fonction de la capacité de télescopage de la flèche. Les charges à télescoper ne doivent jamais dépasser les charges indiquées sur le graphique de charge, un basculement de la grue risquant alors de se produire.
- La séquence de télescopage individuelle la plus avantageuse est indiquée. Les autres séquences de télescopage pour une longueur de flèche identique disposent de capacités de charge télescopables moins élevées. Ces dernières figurent dans la documentation relative à l'appareil.

**I carichi indicati in tabella si riferiscono alle seguenti condizioni:**

- Area di sfilo correttamente lubrificata.
- Temperatura ambiente compresa nell'intervallo normale (con temperature inferiori a 0 °C occorre considerare una notevole riduzione delle capacità).
- Lo sbraccio indicato in tabella si riferisce alla lunghezza finale della rispettiva sequenza di sfilo.
- Le portate si applicano sia per lo sfilo che per il rientro delle sezioni.
- Le portate indicate si riferiscono solo al movimento dell'ultima sezione della sequenza di sfilo. La curva per, ad esempio, 0-0-45-90-90 % si applica solo per lo sfilo da 0-0-0-90-90 % a 0-0-45-90-90 % e per il corrispondente rientro, ma non per lo sfilo da 0-0-0-0-0 % a 0-0-45-90-90 %!
- I carichi sollevabili con il braccio telescopico sono basati sulla capacità di sfilo del braccio. I carichi sollevabili col braccio sfilato non devono superare i valori riportati nella tabella dei carichi, per evitare il rischio di ribaltamento della gru.
- La figura mostra la configurazione più vantaggiosa. L'utilizzo di altre sequenze di sfilo con la stessa lunghezza del braccio determina portate inferiori, rilevabili dalla documentazione in dotazione con la macchina.

**Las cargas con telescopaje referidas en la tabla son aplicables bajo las condiciones siguientes:**

- Las superficies de deslizamiento de los dispositivos telescópicos han de encontrarse bien lubricadas.
- La temperatura ambiente estará dentro del margen „normal“ (por debajo de 0 °C ha de contarse con considerables reducciones en las capacidades de carga).
- El radio indicado en la tabla se aplica a la longitud extendida total de la respectiva secuencia de telescopaje.
- Las capacidades de carga se aplican al despliegue y a la retracción de la flecha telescópica.
- Las capacidades de carga telescópica se aplican únicamente al movimiento del último segmento de la secuencia de telescopaje. Por ejemplo, la curva para 0-0-45-90-90 % se aplica únicamente al telescopaje desde 0-0-0-90-90 % hasta 0-0-45-90-90 % y viceversa, ¡pero no desde 0-0-0-0-0 % hasta 0-0-45-90-90 %!
- Las cargas telescópicas están basadas en la capacidad de telescopaje de la flecha. Las cargas que se desee telescopar no deberán exceder nunca las indicadas en la tabla de cargas, ya que la grúa podría volcar.
- La secuencia de telescopaje que aparece representada es la más ventajosa para cada caso. Otras secuencias de telescopaje con la misma longitud de flecha darán como resultado menores capacidades de carga telescópica. Dichos valores han de consultarse en la documentación de la máquina.



**DISCLAIMER · HAFTUNGSAUSSCHLUSS ·  
AVIS DE NON RESPONSABILITÉ · ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ ·  
EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Effective Date: September 2007.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries and all rights are reserved. „TEREX“ is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Copyright © 2007 Terex Corporation.

Gültig ab: September 2007.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Copyright © 2007 Terex Corporation.

Date d'effet : le septembre 2007.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ces documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright © 2007 Terex Corporation.

Data di inizio validità: settembre 2007.

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi. Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario, contenute nell'opportuno Manuale dell'operatore. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Terex Corporation e/o società affiliate negli Stati Uniti d'America e altre nazioni e tutti i diritti sono riservati. „TEREX“ è un marchio registrato di Terex Corporation negli USA e molti altri paesi.

Copyright © 2007 Terex Corporation.

Fecha efectiva: septiembre 2007.

Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo u obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el manual de instrucciones del operador correspondiente para más información sobre el uso correcto de este equipo. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo o actuar de forma irresponsable puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y TEREX no amplía dicha garantía de forma expresa o implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de Terex Corporation o de sus filiales en Estados Unidos de América y otros países, y se reservan todos los derechos. „TEREX“ es una marca comercial registrada de Terex Corporation en Estados Unidos de América y muchos otros países.

Copyright © 2007 Terex Corporation.





